

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 01.12.2025, klo 15:00 - 15:46

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 505 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 506 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 507 Vuoden 2025 talousarvion muuttaminen, elinvoima- ja ympäristölautakunta**
- § 508 Ruosniemessä sijaitsevan Ruosniementien ja Pohjoisväylän risteyksen turvallisuuden parantaminen, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jani-Petteri Pajukoski**
- § 509 Noormarkku - Toukarin osayleiskaava-alueelle kokonaisvaltainen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelma, valtuustoaloite, valtuutettu Helvi Walli**
- § 510 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm**
- § 511 VÄYLÄ/8882/04.01.01/2021 Porin kaupungin lausunto koskien ratasuunnitelmaa välillä Rantakulmantie-Uudenniityntie, Pori**
- § 512 VÄYLÄ/8884/04.01.01/2021 Porin kaupungin lausunto koskien ratasuunnitelmaa välillä Kolpantie- Räyhäntie**
- § 513 Kaupunkikuvatoimikunnan kokoonpanon ja toimintaohjeen päivitys**
- § 514 Lavian liikennekokeilu ja jatkohankinta**
- § 515 Karavaanarit-elokuvan yhteistyö**
- § 516 Pohjois-Satakunnan Seutuverkko Oy osakkeiden myynti**
- § 517 Numera Palvelut Oy:n ylimääräinen yhtiökokous 5.12.2025**
- § 518 Puro Tekstiilihuoltopalvelut Oy:n osakkeiden myynti**
- § 519 Toimielinten pöytäkirjat**
- § 520 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**
- § 521 Tiedoksi merkittävät asiat**
- § 522 Salassa pidettävien asioiden esityslistalla käsiteltävät asiat**

Lisäpykälät

- § 523 LISÄPYKÄLÄ: SuomiAreena Oy:n ja kaupungin välinen kumppanuussopimus**
- § 524 LISÄPYKÄLÄ: IT- ja tietohallinnon palveluiden järjestäminen Ulvilan kaupungille 1.1.2026 alkaen**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Mikael Ropo, puheenjohtaja
Jarno Joensuu, 1. varapuheenjohtaja
Laura Tamminen, 2. varapuheenjohtaja
Petri Huru, saapui 15:04
Jaakko Jäntti
Bia Kaski, saapui 15:03
Ari Nordström
Johanna Rantanen
Viliina Välimäki, poistui 15:29
Melina Mäkelä, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Kari Nummi, controller, talousyksikkö, sihteeri
Lauri Inna, kaupunginjohtaja, esittelijä
Mari Kaunistola, kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja, saapui 15:04, poistui 15:28
Juha Kantola, kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja
Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja
Timo Jauhiainen, henkilöstöjohtaja
Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Pauliina Mäenpää, johtava juristi

Poissa

Aila Haikkonen
Sami Viitasaari
Krista Kiuru, kaupunginvaltuuston puheenjohtaja
Simo Korpela, kaupunginvaltuuston 3. varapuheenjohtaja
Minna Heikkilä, viestintäjohtaja

Allekirjoitukset

Mikael Ropo
Puheenjohtaja

Kari Nummi
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

08.12.2025

08.12.2025

Jaakko Jäntti

Viliina Välimäki



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 9.12.2025 alkaen.

Kari Nummi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 505

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 506

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Viliina Välimäki ja Jaakko Jäntti (varalla Ari Nordström).

Pöytäkirja tarkastetaan 8.12.2025.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Viliina Välimäki ja Jaakko Jäntti (varalla Ari Nordström).

Pöytäkirja tarkastetaan 8.12.2025.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 104,05.11.2025
Kaupunginhallitus, § 507, 01.12.2025

§ 507

Vuoden 2025 talousarvion muuttaminen, elinvoima- ja ympäristölautakunta

PRIDno-2025-578

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 05.11.2025, § 104

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, jonna.vainio@pori.fi

Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvu- ja työllisyyspalvelut -yksikkö, jouko.hautamaki@pori.fi

Kuntien osuus työttömyystukien rahoituksesta laajeni vuoden 2025 alussa TE-palvelut 2024-uudistuksen myötä. Taustalla on tavoite ohjata kuntia tarjoamaan työttömille palveluja, joiden avulla he voivat työllistyä nopeammin. Työmarkkinatuen lisäksi kunnat rahoittavat nykyään osan Kelan maksamasta peruspäivärahasta ja työttömyyskassojen maksamasta ansiopäivärahasta. Kunnan rahoitusvastuu koskee myös työttömyystukea, joka maksetaan työllistymistä edistävän palvelun ajalta. Lisäksi kuntien rahoitusvastuu on aikaistunut ja rahoitusosuus kasvaa portaittain työttömyyden pitkittyessä. Ennen vuotta 2025 Kela on laskuttanut kunnilta osan työmarkkinatuesta silloin, kun henkilölle on maksettu työmarkkinatukea työttömyyden perusteella 300 päivää tai pidempään. Nykyään Kela laskuttaa kuntaa henkilöistä, jotka ovat saaneet työttömyystukea 101 päivää.

Aikaisemmin työmarkkinatuen kuntaosuudet eli ns. työllisyydenhoidon sakkomaksut on Porissa maksettu toimialoille kohdistamattomista käyttötalouseristä. 1.1.2025 alkaen nämä uudistetut työllisyydenhoidon rahoitusosuuserät siirrettiin elinvoima- ja ympäristötoimialan kasvu- ja työllisyyspalvelut-yksikön alaisiksi kuluiksi. Näin jatkossa kaikki työllisyydenhoitoon liittyvät kuluerät ovat toimialan alla. Työllisyydenhoidon rahoitusosuuksien määräraha vuodelle 2025 on 11,3 M€, mutta määräraha ei tule riittämään. Työttömyysluvut sekä avoimien työpaikkojen määrä ovat merkittävästi kiinni suhdanteista, mutta myös yritysten kasvuhallusta ja -kyvystä, joita toimialalla yritetään yhteistyöllä elinkeinopalvelujen kanssa kehittää. Erityisesti pitkäaikaistyöttömyyden kasvu johtaa määrärahan ylittymiseen. Vaikka työttömyys esimerkiksi rakentamisessa investointipäätösten myötä helpottuisi, vähenee pitkäaikaistyöttömyys tätä hitaammin. Elinvoima- ja ympäristötoimiala arvioi tämänhetkisen tiedon perusteella, että työttömyystukien rahoitusosuuksien määräraha ylittyy noin 1,1 M€.

Porissa työttömyys on kasvanut vuodesta 2024 pahimmillaan jopa yli kolme prosenttiyksikköä (4/2024: 11,9 % -> 4/2025: 14,1 %), mutta kesän jälkeen työttömyys on lähtenyt selvään pudotukseen lähestyen jo viime vuoden syksyn tasoa (9/2024: 12,1 % -> 9/2025: 12,8 %). Samaan aikaan esimerkiksi Tampereen tai Turun työttömyys on kasvanut. Taustalla voidaan nähdä olevan esimerkiksi pk-yritysten parantuneet tulevaisuudennäkymät ja telakan tilauskannan kohentuminen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Elinvoima- ja ympäristötoimiala hakee vuoden 2024 talousarvioonsa lisämäärärahaa 420 000 euroa. Lisämäärärahatarve johtuu pääasiassa työttömyystukien rahoitusosuuksista. Lisäksi elinvoima- ja ympäristötoimialalla on riskinä muun muassa rakennuslupatuottojen heikko kehitys. Talouden kehitys jatkunee samalla tasolla koko 2025 vuoden, joten on odotettavissa, että lupatuottotavoitteeseen ei päästä, jos suurhankkeita ei toteudu. Tällä hetkellä arvioidaan, että rakennuslupamaksutuottotavoitteesta voi jäädä toteutumatta jopa 0,5 M€. Toimialan talousarvio tulee kuitenkin alittumaan muun muassa joukkoliikenteen kustannuspaikalla (arvio 0,2 M€), lisäksi avustustuottoja on saatu tänä vuonna jo 0,15 M€ arvioitua enemmän.

Myös työllisyysalueen arvioitu 0,9 M€ toimintakatteen alitus vähentää toimialan lisämäärärahan tarvetta. Työllisyysalueen määrärahojen alitus johtuu palvelutoiminnan käynnistymisen viiveistä ja palveluiden kysyntätilanteesta, maksatusten jaksotuksista sekä uusien toimintatapojen suunnittelusta ja käyttöönotosta. Vuoden 2025 talousarviossa oli varauduttu TE-toimistolta siirtyneistä palkkatukipäätöksistä aiheutuvien kulujen täysimääräiseen korvaamiseen, mutta osa niistä toteutuu vasta vuonna 2026 ja 2027. Koulutuspalvelut, yhteishankintakoulutukset ja kotoutumiskoulutukset käynnistyivät suunniteltua hitaammin, eikä kysyntäkään ole toteutunut arvioidusti. Koulutuspalveluiden tuottajien kilpailutusten kautta on saavutettu myös säästöjä verrattuna aikaisempaan. Lisäksi uuden toiminnan käynnistymisestä johtuvan yleisen varovaisuusperiaatteen ja kulukurin kautta toimintakulut ovat toteutuneet suunniteltua maltillisemmin.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle elinvoima- ja ympäristölautakunnan vuoden 2025 talousarvioon 420 000 euron lisämäärärahaa.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lautakunta päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 01.12.2025, § 507

Valmistelija / lisätiedot:

Jonna Vainio, jonna.vainio@pori.fi

Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvu- ja työllisyyspalvelut -yksikkö, jouko.hautamaki@pori.fi

Elinvoima- ja ympäristölautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 5.11.2025 §104 Vuoden 2025 talousarvion muuttaminen, elinvoima- ja ympäristölautakunta. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa päätöksen historiatiedoista.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Sen jälkeen Kelan työttömyysetuuksien rahoitusosuuslaskutuksessa on kuitenkin tapahtunut merkittävää muutosta. Samalla kun Kelan työttömyysetuuksien laskutuksessa huomioidaan jatkossa etuuksien takaisinperinnästä aiheutuvat palautukset, niin loppuvuoden laskuilla laskutetaan myös alkuvuodelta laskuttamatta jääneitä maksuja. Porin osalta lokakuun työttömyysetuusosuudet olivatkin tämän johdosta 0,3 M€ tavanomaista isommat.

Loppuvuoden työttömyysetuuksien rahoitusosuuslaskuilla laskutetaan siis takautuvia maksuja, joita ei ole aiemmin voitu sisällyttää laskutukseen Kelan järjestelmän keskeneräisten toiminnallisuuksien vuoksi. Takautuvat maksut koskevat erityisesti asiakkaita, jotka ovat tämän vuoden aikana siirtyneet ansiopäivärahalta työmarkkinatuen saajiksi.

Samalla kuitenkin marras- ja joulukuun laskuilla Kela tulee huomioimaan myös takaisinperinnöistä kertyneet palautukset. Aiemmissa laskuissa palautuksia ei ole huomioitu, joten loppuvuoden laskuilla hyvitetään takautuvasti vuoden 2025 alusta kertyneet palautukset. Jatkossa palautukset huomioidaan kuukausittain automaattisesti laskuissa. Aikaisemmin Kela on tiedottanut virheellisesti, että loppuvuonna Kelalta tulevat laskut voivat olla normaalia pienempiä. Takautuvien maksujen laskutuksen vuoksi näin ei kuitenkaan ole.

Elinvoima- ja ympäristötoimiala arvioikin tämänhetkisen tiedon perusteella, että työttömyystukien rahoitusosuuksien määräraha ylittyy noin 1,4 M€ aiemman 1,1 M€ arvion sijaan.

Toimialalla on myös arvioitu uudelleen loppuvuoden rakennuslupatuottoa. Vuonna 2025 riskinä on ollut rakennuslupatuottojen heikko kehitys ja se, että lupatuottotavoitteeseen ei päästä, jos suurhankkeita ei toteudu. Aikaisemmin on arvioitu, että rakennuslupamaksutuottotavoitteesta voi jäädä toteutumatta jopa 0,4–0,5 M€. Tämänhetkinen arvio kuitenkin on, että lupamaksutuottotavoitteesta jäisi toteutumatta 0,2 M€.

Näin ollen elinvoima- ja ympäristötoimiala hakee vuoden 2025 talousarvioonsa lisämäärärahaa 520 000 euroa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle elinvoima- ja ympäristölautakunnan vuoden 2025 talousarvioon 520 000 euron lisämäärärahaa.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Bia Kaski saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.03.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 22,03.03.2025
Tekninen lautakunta, § 188,28.10.2025
Kaupunginhallitus, § 508, 01.12.2025

§ 508

Ruosniemessä sijaitsevan Ruosniementien ja Pohjoisväylän risteyksen turvallisuuden parantaminen, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jani-Petteri Pajukoski

PRIDno-2025-1308

Kaupunginvaltuusto, 03.03.2025, § 22

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jani-Petteri Pajukoski jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite

Ruosniemessä sijaitsevan Ruosniementien ja Pohjoisväylän risteyksen turvallisuuden parantaminen.

Valtuutetun suomin oikeuksin teen valtuustoaloitteen Ruosniementien ja Pohjoisväylän risteyksen turvallisuuden parantamisesta.

Pohjoisväylän koulun ja tiestön avauduttua, liikenne risteyksessä kasvanut huomattavasti ja lisäksi risteyksen läpi kulkee nykyään raskaskalustoa (Tukkirekka ym.). Pulmana on, että Ruosniementien molemmista suunnista tullaan usein liian kovaa vauhtia, eikä väistämisvelvollisuutta noudateta. Vaaratilanteita melkein päivittäin ja vaikuttaisi että melko useasti liikenneonnettomuuksia tapahtuu (Viimeisin 2 tai 3 auton liikenneonnettomuus 6.2.2025.)

Ehdottaisin että tutkitaan paras vaihtoehto olisiko se esim. ympyrä ja tehdään tarvittavat toimet.

Jani-Petteri Pajukoski

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 28.10.2025, § 188

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Vasemmistoliiton valtuustoryhmän edustaja on tehnyt valtuustoaloitteen Ruosniementien ja Pohjoisväylän liittymäalueen turvallisuuden parantamisesta. Valtuustoaloitteessa todetaan seuraavaa:

Pohjoisväylän koulun ja tiestön avauduttua, liikenne risteyksessä kasvanut huomattavasti ja lisäksi risteyksen läpi kulkee nykyään raskaskalustoa (tukkirekka ym.). Pulmana on, että Ruosniementien molemmista suunnista tullaan usein liian kovaa vauhtia eikä väistämisvelvollisuutta noudateta. Vaaratilanteita melkein päivittäin ja vaikuttaisi että melko useasti liikenneonnettomuuksia tapahtuu.

Aloitteessa esitetään tutkittavaksi vaihtoehtoja liittymän turvallisuuden parantamiseksi. Yhtenä vaihtoehtona tuodaan esille liikenneympyrän mahdollisuus.

Teknisen lautakunnan lausunto valtuustoaloitteeseen:

Tekninen lautakunta kiittää aktiivisuudesta liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kuten aloitteessa todetaan, Pohjoisväylän - Ruosniementien risteys on liikenteellisesti erittäin vilkas ja sen kautta kulkee sekä Pohjoisväylän koulun oppilaita että myös raskasta liikennettä. Liittymään on aikoinaan toteutettu keskisaarekkeelliset suojatiet molempien katujen yli. Saarekkeet ovat kuitenkin vuosien ja uudelleen-asfaltointien myötä madaltuneet ja näin ollen niiden ajonopeuksia hidastava vaikutus on vähentynyt. Myös ajokaistat ovat nykysuunnitteluohjeisiin nähden turhan leveät suojateiden kohdalla.

Teknisen toimialan Infrayksikkö ottaa liittymän liikenneturvallisuuden parantamisen suunnitteluohjelmaansa ja tutkii työn alkuvaiheessa eri vaihtoehtoja. Suunnittelun tueksi mitataan ensin liikennemäärät ja ajonopeudet molemmilla kaduilla. Suunnittelu voidaan toteuttaa vuosien 2026-2027 aikana. Rakentamisajankohta tarkentuu suunnittelun edetessä ja rahoituksen varmistuttua.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä esitetyn lausunnon tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.12.2025, § 508

Valmistelija / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jani-Petteri Pajukoski jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 3.3.2025 § 22 Ruosniemessä sijaitsevan Ruosniementien ja Pohjoisväylän risteyksen turvallisuuden

parantaminen -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 10.3.2025 § 80 pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 28.10.2025 § 188.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 35, 07.04.2025
Vapaa-ajan lautakunta, § 57, 27.08.2025
Tekninen lautakunta, § 203, 11.11.2025
Kaupunginhallitus, § 509, 01.12.2025

§ 509

Noormarkku - Toukarin osayleiskaava-alueelle kokonaisvaltainen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelma, valtuustoaloite, valtuutettu Helvi Walli

PRIDno-2025-2169

Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 35

Valtuutettu Helvi Walli jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Porin kaupungilla on Noormarkku - Toukarin osayleiskaavassa osoitettu arvokas urheilun - ja virkistyspalvelujen alue, joka sijoittuu Vanha Söörmarkuntie - Vt 23 Parkanontie - väliselle alueelle.

Alueen kokonaisvaltainen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelman laatiminen mahdollistaa koko alueen monipuolisten mahdollisuuksien hyödyntämisen.

Hyvä suunnitelma on käyttäjälähtöisesti monipuolinen, turvallinen, teknisesti kestävä ja hiilijalanjäljen huomioiva.

Suunnittelun apuna on hyvä kuunnella eri käyttäjäryhmiä: päiväkodin lapsista, koululaisista - senioreihin asti. Urheiluseurat, lajiliitot ja eri yhdistykset antavat kokemusperäistä apua suunnitteluun.

Yhdessä tehty suunniteltu kokonaisuus toimii huomioiden esteettömyyden ja saavutettavuuden. Parhaimmillaan se antaa hyvät mahdollisuudet monenlaiselle yhteistoiminnalle ja tapahtumille.

Valtuustoaloitteen mukaisen suunnitelman vaiheittainen toteuttaminen mahdollistaa alueen kehittämisen korkeatasoiseksi.

Keskeisenä tavoitteena ovat kokonaisvaltaisen hyvinvoinnin edistäminen, omatoimisen liikunnan aktivoiminen, lähiliikkumisen lisääminen ja monikäyttöisten liikuntapaikkojen toteuttamisen.

Suunnitelman tekeminen sopii erinomaisesti korkeakoulun / yliopiston opinnäytetyön lähtökohdaksi.

Porissa, huhtikuun 7. päivänä vuonna 2025

Helvi Walli

Valtuutettu”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Vapaa-ajan lautakunta, 27.08.2025, § 57

Valmistelijat / lisätiedot:

Petteri Lahti, yksikön päällikkö, liikuntayksikkö, petteri.lahti@pori.fi

Valtuutettu Helvi Walli jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 7.4.2025 § 35 valtuustoaloitteen kokonaisvaltaisen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelman laatimisesta Noormarkku - Toukarin osayleiskaava-alueelle. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 14.4.2025 § 161 aloitteesta teknisen lautakunnan ja vapaa-ajan lautakunnan lausunnot 31.8.2025 mennessä.

Vapaa-ajan lautakunnan lausunto:

Aloitteessa esitetään kokonaisvaltaisen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelman laatimista Noormarkku - Toukarin osayleiskaava-alueelle.

Kaupunginhallitus hyväksyi kokouksessaan 10.3.2025 § 83 liikuntasektorin (tekninen toimiala ja sivistystoimiala) laatiman liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman vuosille 2024–2030. Porin liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman tarkoituksena on toimia työkaluna Porin liikuntaolosuhteiden strategisessa kehittämisessä huomioiden ennakoitavissa olevat tulevaisuuden tarpeet ja haasteet. Kehittämissuunnitelma on jaettu neljään osa-alueeseen: omatoimisen liikkumisen olosuhteet, seuratoiminnan ja ohjatun liikunnan olosuhteet, tapahtumaolosuhteet sekä olosuhdetyön toimintamallit ja resurssit.

Kaupungin strategiset linjaukset ovat ohjanneet Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman tavoitteen asettelua. Suunnitelma on laadittu tukemaan kaupunginhallituksen 28.10.2024 § 426 hyväksymää poikkihallinnollisen liikkumisohjelman linjauksia ja periaatteita.

Kehittämissuunnitelman esitykset ja linjaukset tukevat Porin kaupungin liikuntaolosuhteiden kehittämistyötä 2020-luvun loppupuolelle saakka. Suunnitelman onnistunut käytäntöön vienti edellyttää kuitenkin sujuvaa ja avointa yhteispeliä, jossa kaupunkiorganisaation henkilöstöllä ja luottamushenkilöstöllä, urheiluseuroilla sekä kaupungin asukkailla, on oma tärkeä roolinsa. Kehittämissuunnitelma on jo laatimisvaiheessa ajateltu avoimeksi kutsuksi kaikille eri toimijoille tuomaan oman osaamisensa ja innostuksensa liikuntaolosuhteiden paikalliseen kehittämistyöhön, sillä Porin monipuoliset liikuntaolosuhteet ovat olemassa asukkaita ja paikallistoimijoita varten.

Kehittämissuunnitelmassa on hahmoteltu myös tiettyjä konkreettisia, liikuntaolosuhteita kehittäviä ja parantavia toimenpiteitä tuleville vuosille. Aloitteessa esiin nostetulla Noormarkku - Toukarin osayleiskaavassa Vanha Söörmarkuntien ja vt 23 Parkanontien välisellä alueella sijaitsee Kirkkokallion ulkoilu- ja kuntoilualue.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Alueella sijaitsee kuntoportaati ja ulkokuntosali sekä kuntoreittejä, jotka toimivat talvella latuina. Kehittämissuunnitelmassa alueelle on tarkoitus toteuttaa myös frisbeegolfrata, joka onkin jo parhaillaan etenemässä.

Vapaa-ajan lautakunta käsitteli kehittämissuunnitelmaa 29.1.2025 § 8 ja tekninen lautakunta 4.2.2025 § 20. Lautakuntien suunnitelmasta annetuissa lausunnoissa todettiin, että:

"Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelmalle on Porin kaupungilla ollut tarve ja siinä esitetyt asiat parantavat sekä sivistys- että teknisen toimialan edellytyksiä laatia pitkänaikavälin suunnitelmia. Liikuntainvestoinnit päätetään vuosittain teknisessä lautakunnassa työohjelman yhteydessä ja sivistystoimialan liikuntayksikkö on mukana tässä prosessissa."

Viime vuosien aikana on laadittu useita yleissuunnitelmatasoisia suunnitelmia kaupungin liikkumisolosuhteiden kehittämiseksi. Näitä on esimerkiksi urheilukeskuksen yleissuunnitelma, Itä-Porissa sijaitsevan Koivistonpuiston yleissuunnitelma, maauimalan alueen yleissuunnitelma sekä Musan kentän yleissuunnitelma. Yleissuunnitelma luo linjat alueen kehittämiseksi ja varsinaiset toimenpiteet tapahtuvat usein vasta myöhemmin, jotkut pidemmällä viiveellä ja jotkut ei välttämättä lainkaan.

Vapaa-ajan lautakunta toteaa, että aloitteen ajatus Vanhan Söörmarkuntien ja vt 23 Parkanontien välisen alueen kokonaisvaltaisen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelman laatimisesta on sinällään kannatettava ja tukee kaupungin liikkumis-, ulkoilu- ja virkistysolosuhteiden suunnitelmallista kehittämistä. Lautakunta katsoo kuitenkin, että tällä hetkellä ensisijaista on jo valmistuneiden yleissuunnitelmien toteuttamisen edistäminen. Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelmassa on hahmoteltu useita hankkeita, joiden edistäminen lähivuosina on tärkeää. Näistä yksi on aloitteessa esiin nostetulle alueelle suunniteltu frisbeegolfrata, jonka toteuttamista aloitteessa esitetty kokonaisvaltainen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelma ei ehtisi ohjata.

Ehdotus

Esittelijä: Petteri Lahti, yksikön päällikkö, liikuntayksikkö

Vapaa-ajan lautakunta päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 11.11.2025, § 203

Valmistelijat / lisätiedot:

Sanna Välimäki, investointipäällikkö, sanna.valimaki@pori.fi

Valtuutettu Helvi Walli jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 7.4.2025 § 35 valtuustoaloitteen kokonaisvaltaisen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelman laatimisesta Noormarkku - Toukarin osayleiskaava-alueelle. Valtuustoaloite on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

luettavissa historiatiedoista. Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 14.4.2025 § 161 aloitteesta teknisen lautakunnan ja vapaa-ajan lautakunnan lausunnot 31.8.2025 mennessä.

Teknisen toimialan lausunto:

Aloitteessa esitetään kokonaisvaltaisen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelman laatimista Noormarkku - Toukarin osayleiskaava-alueelle.

Kaupunginhallitus hyväksyi kokouksessaan 10.3.2025 § 83 liikuntasektorin (tekninen toimiala ja sivistystoimiala) laatiman liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman vuosille 2024–2030. Porin liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman tarkoituksena on toimia työkaluna Porin liikuntaolosuhteiden strategisessa kehittämisessä huomioiden ennakoitavissa olevat tulevaisuuden tarpeet ja haasteet. Kehittämissuunnitelma on jaettu neljään osa-alueeseen: omatoimisen liikkumisen olosuhteet, seuratoiminnan ja ohjatun liikunnan olosuhteet, tapahtumaolosuhteet sekä olosuhdetyön toimintamallit ja resurssit.

Kehittämissuunnitelmassa on hahmoteltu tiettyjä konkreettisia, liikuntaolosuhteita kehittäviä ja parantavia toimenpiteitä tuleville vuosille. Aloitteessa esiin nostetulla Noormarkku - Toukarin osayleiskaavassa Vanha Söörmarkuntien ja vt 23 Parkanontien välisellä alueella sijaitsee Kirkkokallion ulkoilu- ja kuntoilualue. Alueella sijaitsee jo nykyisellään muun muassa kuntoportaot ja ulkokuntosali sekä valaistuja kuntoilureittejä, jotka toimivat talvella latuina. Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman mukaisesti alueelle on parhaillaan rakentumassa myös frisbeegolfrata.

Kehittämissuunnitelmaa käsiteltiin teknisessä lautakunnassa 4.2.2025 § 20. Lautakuntien suunnitelmasta annetuissa lausunnoissa todettiin, että:

"Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelmalle on Porin kaupungilla ollut tarve ja siinä esitetyt asiat parantavat sekä sivistys- että teknisen toimialan edellytyksiä laatia pitkänaikavälin suunnitelmia. Liikuntainvestoinnit päätetään vuosittain teknisessä lautakunnassa työohjelman yhteydessä ja sivistystoimialan liikuntayksikkö on mukana tässä prosessissa."

Viime vuosien aikana on laadittu useita yleissuunnitelmatasoisia suunnitelmia kaupungin liikkumisolosuhteiden kehittämiseksi, joissa osallistaminen on ollut kattavaa. Näitä ovat esimerkiksi urheilukeskuksen yleissuunnitelma, Itä-Porissa sijaitsevan Koiviston ulkoilupuiston yleissuunnitelma, maauimalan alueen yleissuunnitelma sekä Musan kentän yleissuunnitelma. Yleissuunnitelma luo linjat alueen kehittämiseksi ja varsinaiset toimenpiteet tapahtuvat usein vasta myöhemmin, jotkut pidemmällä viiveellä ja jotkut ei välttämättä lainkaan.

Tekninen lautakunta toteaa, että aloitteen ajatus Vanhan Söörmarkuntien ja vt 23 Parkanontien välisen alueen kokonaisvaltaisen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelman laatimisesta on sinällään kannatettava ja tukee kaupungin liikkumis-, ulkoilu- ja virkistysolosuhteiden suunnitelmallista kehittämistä. Lautakunta katsoo kuitenkin, että tällä hetkellä ensisijaista on jo valmistuneiden yleissuunnitelmien toteuttamisen edistäminen sekä Liikuntaolosuhteiden

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

kehittämissuunnitelmassa esitettyjen hankkeiden toteuttaminen. Alueen kokonaisvaltainen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelma ei esimerkiksi ehtisi ohjata jo rakenteilla olevan frisbeegolfradan rakentumista.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen edellä esitetyn vastauksen.

Kokouskäsittely

Helvi Walli esitti Mikko Pakkaselan kannattamana, että esittelytekstin viimeisen kappaleen viimeinen lause poistetaan ja sen tilalle tulisi seuraava lause: Alueen kokonaisvaltaista liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelmaa kehitetään myös oppimisympäristönä, joka tarjoaa monipuolisen mahdollisuuden muiden oppiaineiden toiminnalliseen oppimiseen perusopetuslain päivityksen mukaan.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen Helvi Wallin esittämin muutoksin.

Kaupunginhallitus, 01.12.2025, § 509

Valmistelija / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Valtuutettu Helvi Walli jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 7.4.2025 § 35 Noormarkku-Toukarin osayleiskaava-alueelle kokonaisvaltainen liikunta- ja virkistyspaikkasuunnitelma -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 14.4.2025 § 161 pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan ja vapaa-ajan lautakunnan lausunnot.

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 11.11.2025 § 203.

Vapaa-ajan lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 27.8.2025 § 57.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 130, 22.09.2025

Joukkoliikennejaosto, § 23, 04.11.2025

Kaupunginhallitus, § 510, 01.12.2025

§ 510

Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm

PRIDno-2025-6625

Kaupunginvaltuusto, 22.09.2025, § 130

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 3.9.2025 kokouksessaan päättänyt, ettei näkövammaisten maksuttomia joukkoliikennematkoja jatketa. Taustalla on kesällä 2021 toteutunut joukkoliikenteen järjestämistapa- ja lipputuoteuudistus, jonka myötä hetkellisesti poistui vuonna 1996 solmittu Porin Linjat Oy:n ja Satakunnan näkövammaiset ry:n kahdenvälinen sopimus näkövammaisten ja heidän avustajiensa maksuttomista matkoista Porin paikallisliikenteessä. Tuolloin joukkoliikennejaosto jatkoi tilapäisesti etua. Tilapäinen etu laajennettiin koskemaan myös EU:n vammaiskortin haltijoita, eli muutkin vammaisryhmät pääsivät edun piiriin. Laajennettu etu jatkui kuitenkin vain vuoden 2022 loppuun, jolloin uuden valtuustokauden käynnistyttyä ja uuden jaoston käsiteltäessä asiaa palattiin aiempaan käytäntöön, jossa etu koski vain näkövammaisia. Tämä etu on nyt päätetty poistaa, mikä on perusteltua, sillä maksuttomat joukkoliikennematkat asettivat näkövammaiset ja muut vammaisryhmät eriarvoiseen asemaan keskenään.

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisella on velvollisuus edistää yhdenvertaisuutta. Erilainen kohtelu on kuitenkin oikeutettua tapauksissa, joissa kohtelulla on perus- ja ihmisoikeuksien kannalta hyväksyttävä tavoite ja keinot tavoitteen saavuttamiseksi ovat oikeasuhtaisia. Niin ikään samaisen lain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lain tarkoittamaksi erilaiseksi kohteluksi ja asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

EU:n vammaiskorttia voivat hakea henkilöt, joilla on esim. Kelan vammaisetus tai vammaispalvelulain mukainen päätös. Kun EU:n vammaiskortissa on A-merkintä, tarkoittaa se, että henkilö tarvitsee avustajaa. Esimerkiksi suuressa osassa kulttuuripalveluja ja -tapahtumia on käytäntönä, että A-merkinnällä varustetulla EU:n vammaiskortilla avustaja pääsee avustettavan lipulla maksutta mukana. Avustettavalla itsellään pitää siis kuitenkin näissä tapauksissa olla ostettuna lipputuote.

Esitämme, että:

1. maksuton joukkoliikenne -etu tarjotaan jatkossa kaikille EU:n vammaiskortin saaneille henkilöille mahdollisine avustajineen. Etu todennettaisiin linja-autoon

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- noustessa esittämällä EU:n vammaiskortti, tai mikäli poliittisessa päätöksenteossa todetaan tämän vaihtoehdon kustannusvaikutus joukkoliikenteen kokonaiskuluihin liian suureksi,
2. tarjotaan maksuton joukkoliikenne -etu kaikille A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijoille ja heidän avustajalleen, tai pienimmän kustannusvaikutuksen aiheuttavalla tavalla
 3. tarjotaan A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustajalle maksuton matka avustettavan maksaessa oman matkansa.

Porissa 22.9.2025,

Minka Leino-Holm (Vihr.)

Jenni Laurila (Vihr.)

Mona Koski (Vas.)

Johanna Huhtala (SDP)

Anssi Salmi (PS)

Emmastiina Skrov (Vas.)

Oskari Siitari (Vihr.)

Laura Tamminen (Vihr.)

Katja Lundell (Vas.)

Oili Heino (Vas.)"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Joukkoliikennejaosto, 04.11.2025, § 23

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Kaupunginvaltuustossa 22.9.2025 § 130 on jätetty aloite Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle ja kaupunginhallitus on pyytänyt asiasta lausuntoa joukkoliikennejaostolta 31.12.2025 mennessä. Valtuustoaloitteessa esitetään mm. seuraavaa:

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lain tarkoittamaksi erilaiseksi kohteluksi ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

Valtuustoaloitteessa ehdotetaan, että osa tai kaikki EU:n vammaiskorttiin oikeutetuista ja sen kanssa matkustavista henkilöistä saisi maksuttomat matkat Porin joukkoliikenteessä:

1. kaikki EU:n vammaiskortin saaneet henkilöt mahdollisine avustajineen tai
2. kaikki A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijat ja heidän avustajansa tai
3. kaikille A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustajat, kun taas avustettava maksaisi oman matkansa.

Esteettömyys ja yhdenvertaisuus liikkumisessa

Esteettömyyden ja yhdenvertaisuuden eteen tehdään jatkuvaa työtä. Esteettömyyden parantaminen helpottaa liikkumista kaikille liikkujille. Liikenteen aiheuttamia haittoja ja vaaroja ehkäistään rakentamalla erillisiä väyliä jalankulkijoille, pyöräilijöille ja autoilijoille, hidastamalla ajonopeuksia vilkkailla jalankulkualueilla, lisäämällä valaistusta ja ohjaamalla talvikunnossapitoa käytetyimmille väylille. Liikkumista helpotetaan tekemällä isoja ja pieniä muutoksia ympäristön viihtyisyyden parantamiseksi, esimerkiksi rakentamalla meluesteitä ja tuulensuojaistutuksia, lisäämällä sadekatoksia, pyörätelineitä ja levähdyspenkkejä.

Paraikaa ja seuraavina vuosina Porissa kaupunki toteutettanee useita vammaistenkin liikkumista edistäviä toimenpiteitä:

- Kaduilla olevien pysäkkien korjausvelkaa vähennetään pysäkkien vuotuisilla kunnostuksilla (noin 7-10 pysäkkiä vuodessa). Joukkoliikennettä on yhä enemmän keskitetty samoille pitkään ajetuille reiteille ja eniten käytetyille pysäkeille. Pysäkkien odotustiloja levennetään ja korotetaan, rakennetaan ja uusitaan sadekatoksia ja toteutetaan turvalliset kulkutiet pysäkeille. Kunnostetuilla pysäkeillä varmistetaan sadevesien kaadot ja kuivatukset jäätymisen ja liukkauden torjumiseksi, ja tila mitoitetaan avarauskaluston tarpeisiin.
- Kauppatorin peruskorjaus (toteutussuunnittelu käynnissä 2025-26) parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja matkustajien odotustilaa. Linja-autosta toiseen vaihtaminen helpottuu ja matkaketjut sujuvoituvat.
- Joukkoliikenteessä valmistaudutaan vuonna 2029 alkavaan sopimuskauteen, jota varten hankitaan uusia linja-autoja. Koska linja-autot tilataan suoraan valmistajalta, hankittavien linja-autojen esteettömyys noudattaa markkinoiden ajantasaista osaamista.

Haavoittuvat ryhmät ja liikenneköyhyys

Joukkoliikenteen reitti- ja vuorotarjonnan kattavuudesta hyötyvät yleensä lapset, iäkkäät, autottomat ja pienituloiset. Rakennetun ympäristön peruskorjaaminen esteettömäksi mahdollistaa joukkoliikenteellä matkustamisen useimmille liikkujille. Erityisesti katujen, pysäkkien, linja-autokaluston, reittioppaiden ja opasteiden helppokäyttöisyydestä sekä linja-autonkuljettajien asiakaspalvelusta hyötyvät haavoittuvat kohderyhmät mm. lapset, iäkkäät, liikuntarajoitteiset, autottomat, näkö-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

ja kuulovammaiset. Esteettömyysasioissa huomiota kohdennetaan yhä enemmän haavoittuvassa asemassa oleviin henkilöihin, joilla on puutteita kirjallisten asiatekstien ja ohjeiden ymmärtämisessä suomen kielellä, digitaidoissa, vaikeuksia muistin, oppimisen ja tiedonkäsittelyn toiminnoissa tai kaupunkiympäristössä toimimista haittaavaa aistiyliherkkyyttä (melu, haju, valo jne).

Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisilla tulo- ja tarveharkintaan perustuvilla liikkumisen tuilla ehkäistään liikenneköyhyiden aiheuttamia haittoja. Liikenneköyhyttä voivat aiheuttaa liikkumisen kustannukset, esimerkiksi kallis polttoaine, taksimaksu tai joukkoliikenteen lippuhinta, tai liikkumisen vaihtoehtoja on autottomassa taloudessa vähemmän kuin autollisessa taloudessa joukkoliikenteen puuttumisen tai vähäisen vuorotarjonnan takia.

Liikenneköyhyys voi olla myös saavutettavuuden puutetta, jossa haavoittuvat kohderyhmät eivät pääse kulkemaan riittävän läheltä ja lähelle kotinsa ja päivittäisten asiointikohteidensa välillä. Joukkoliikennettä ei välttämättä ole ollenkaan tai matka ei onnistu ilman useaa bussinvaihtoa, jolloin matka-aika tai kävelymatka lähimmälle pysäkillä pitenee kohtuuttomaksi. Tällöin tulo- ja tarveharkintaan perustuvalla liikkumisen tuella hankittavat taksimatkat saattavat olla ainoa mahdollinen liikkumispalvelu.

Vammaispalvelulain mukaiset tukipäätökset ja EU:n vammaiskortti

Satakunnan hyvinvointialue vastaa vammaispalvelulain 675/2023 nojalla myönnettävän liikkumisen tuen päätöksistä uuden, vuoden 2025 alusta voimaan tulleen lainsäädännön nojalla.

28 §

"Vammaisella henkilöllä on oikeus saada tarvitsemansa kohtuullinen liikkumisen tuki, jos hänellä on erityisiä vaikeuksia liikkumisessa eikä hän pysty itsenäisesti käyttämään julkista joukkoliikennettä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia."

29 §

"Vammaisen henkilön liikkumisen tuki voidaan toteuttaa: 1) kuljetuspalveluna; 2) henkilökohtaisen avun avulla; 3) saattajan avulla; 4) antamalla taloudellisena tukena henkilön käyttöön auto tai muu hänelle soveltuva kulkuneuvo; 5) myöntämällä auton tai muun kulkuneuvon hankintaan taloudellista tukea; 6) muulla soveltuvalla tavalla."

Satakunnan hyvinvointialueen aluehallitus päätti 20.5.2025 § 184 määrittellä liikkumisen tuen asiakkailta perittäväksi asiakasmaksuksi eli omavastuuksi Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella joukkoliikenteen käytössä olevan Seutu+ taulukon ja maksujärjestelmän mukaisen maksun. Asiakasmaksu peritään vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisesta kuljetuspalvelusta.

Vammaiset henkilöt eivät matkusta maksutta tulo- ja tarveharkintaan perustuvissa hyvinvointialueen kuljetuspalveluissa, eivätkä kaikille avoimessa joukkoliikenteessä. Vammaisten henkilöiden kohtelu on kummankin viranomaisen toiminnassa yhdenvertaista, koska vammaisilta henkilöiltä peritään omavastuu tai lipunhinta kulkemisestaan. Vammaisen henkilön liikkumisen tukipalvelu sisältää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

henkilökohtaisen avun tai saattamisen tukipäätöksessä kuvatulla tavalla, ja avustamisesta tai saattamisesta aiheutuvat kustannukset kuuluvat tukipäätöksen sisältöön.

Hyvinvointialue ei myönnä vammaiskortteja. Vammaiskortin voi saada ilman, että henkilöllä on samanaikaisesti voimassa olevaa vammaispalvelulain mukaista liikkumisen tuen päätöstä. Vammaiskorttia voi hakea jonkin seuraavan uuden vammaispalvelulain nojalla myönnetyn palvelu- ja tukitoimipäätöksen nojalla:

- valmennus (A)
- henkilökohtainen apu (A)
- erityinen osallisuuden tuki (A)
- tuettu päätöksenteko (A)
- vaativa moniammatillinen tuki (A)
- asumisen tuki (A)
- lapsen asumisen tuki (A)
- lyhytaikainen huolenpito (A)
- päivätoiminta (A)
- kehitysvammaisten henkilöiden työtoiminta (A)
- liikkumisen tuki (A)
- taloudellinen tuki hengityslaitteen varassa elävälle henkilölle (A)
- tuki esteettömään asumiseen

Vammaiskortti on voimassa kymmenen vuoden ajan. Aiemman lainsäädännön aikana myönnetyt tukipäätökset ovat edelleen voimassa (ellei asiakkaan palvelutarvetta ole tarkistettu), eikä vammaiskortteja uusita ennen voimassaoloajan loppumista. Muut vammaiskortin hankintaan oikeuttavat päätökset ja lisätietoa kortin tilaamisesta ja käyttökohteista löytyy vammaiskortti.fi -verkkosivuilta.

Näkövammaisten oikeus maksuttomiin matkoihin joukkoliikenteessä

Joukkoliikennejaosto käsitteli kokouksessaan 4.2.2025 asiaa Korkeimman hallinto-oikeuden päätös 871/2024 koskien näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa vapaalippua, ja kävi evästyskeskustelua näkövammaisten oikeudesta maksuttomiin matkoihin. Korkeimman hallinto-oikeuden päätökseen liitetyn yhdenvertaisuusvaltuutetun lausunnon perusteella joukkoliikennejaoston oli ensisijaisesti päätettävä, onko joukkoliikenteen lipun maksaminen linja-autossa kuljettajalle käteisellä, älypuhelimien sovelluksella, matkakortilla tai maksukortin lähimaksulla tosiasiallinen tekninen, ei-taloudellinen este näkövammaisten henkilöiden joukkoliikenteen käytölle, ennen kuin voidaan päättää maksuttomien matkojen olevan positiivista erityiskohtelua myös muille vammaisille henkilöille.

Evästysten jälkeen joukkoliikennejaoston päätti kokouksessaan 13.5.2025, että näkövammaisten matkat ovat maksullisia 1.7.2025 alkaen. Joukkoliikennejaoston päätös nojautui yhdenvertaisuusvaltuutetun lausuntoon, josta käydyn keskustelun tuloksena joukkoliikennejaosto totesi, että maksaminen ei ole joukkoliikenteen käytön estävä, tosiasiallinen ja ei-taloudellinen este näkövammaiselle, eikä siten maksuttomuutta voida pitää positiivisena erityiskohteluna myöskään muille vammaisille henkilöille.

Yhteenveto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen perusteella joukkoliikennejaosto on päättänyt, että maksaminen Porin joukkoliikenteessä ei ole tosiasiallinen ei-tekeminen este, joka estäisi näkövammaisen henkilön matkustamisen joukkoliikenteellä. Maksuttomien matkojen mahdollistaminen kaikille vammaisille henkilöille ei ole perusteltavissa matkan maksamisen vaikeudella, jota pitäisi asianmukaisesti ja kohtuullisesti mukauttaa.

Satakunnan hyvinvointialue tekee vammaispalvelulain nojalla liikkumisen tukipäätökset yksilölliseen tarveharkintaan perustuen. Vammaispalvelulain mukaan kyseessä on kohtuullinen liikkumisen tuki, jos henkilöllä on erityisiä vaikeuksia liikkumisessa eikä hän pysty itsenäisesti käyttämään joukkoliikennettä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia. Päätökseen sisällytetään myös henkilökohtaisen avun tai saattamisen tarpeen täyttäminen, ja siksi päätös sisältää myös työstä aiheutuvan kustannusvaikutuksen. Liikkumisen tuen matkoista maksetaan omavastuu, joka on asetettu Satakunnassa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankkimassa joukkoliikenteessä käytössä olevan Seutu+ -lippujen hintataulukon mukaiseksi.

Porin joukkoliikenteessä ei ole perusteita myöntää EU:n vammaiskortin käyttäjille eikä heidän saattajilleen maksuttomia matkoja. Vammaiskorttia voi hyödyntää apuvälineenä vuorovaikutuksessa linja-autonkuljettajan kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Kokouskäsittely

Merkittään, että jaosto kuuli joukkoliikennepäällikkö Merika Lannen alustuksen asiasta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.12.2025, § 510

Valmistelija / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 130 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 4.11.2025 § 23.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Petri Huru ja Mari Kaunistola saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.04.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 511

VÄYLÄ/8882/04.01.01/2021 Porin kaupungin lausunto koskien ratasuunnitelmaa välillä Rantakulmantie-Uudenniityntie, Pori

PRIDno-2025-6757

Valmistelija / lisätiedot:

Sanna Välimäki, investointipäällikkö, sanna.valimaki@pori.fi
Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi
Kirsi-Maria Viljanen, kirsi-maria.viljanen@pori.fi

Liitteet

- 1 32R Lausuntopyyntö Porin kaupunki Pri-Mn-Tko_RaS1_2025
- 2 Ras1_Yleiskartta
- 3 609 1751 lainvoimainen kaava
- 4 609 1751 selostus -lainvoimainen
- 5 Kaavoituksen korjausehdotukset selostukseen RAS1

VÄYLÄ/8882/04.01.01/2021; Porin kaupungin lausunto

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie-Uudenniityntie, ratasuunnitelma; Pori. Ratasuunnitelman laatiminen on käynnistynyt Väyläviraston aloitteesta. Porin kaupungin infrajohtamisen toimintayksikön ja kaavoitusyksikön edustajat ovat osallistuneet suunnittelun ohjaukseen.

Suunnitelman alkuperäisen nähtävilläolon (2.5.-3.6.2024) jälkeen tehtyjen suunnitelmamuutosten vuoksi suunnitelma on päätetty asettaa uudelleen nähtäville. Aiemmat ratasuunnitelmasta saadut muistutukset ja lausunnot otetaan huomioon suunnitelman hyväksymiskäsittelyssä.

Väylävirasto on lähettänyt Porin kaupungille lausuntopyynnön ratasuunnitelmasta 26.9.2025. Väylävirasto pyytää Porin kaupunkia

1. Antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
2. Tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Tarvittaessa kuntaa pyydetään täydentämään kaavojen tiedot lausunnossaan.
3. Toimittamaan sähköisesti ne yleis-/ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat, jotka eivät ole nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa. Kaavat kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Lisäksi Väylävirasto pyytää, että Porin kaupunki lausunnossaan ilmoittaa:

- Kunnan toimesta tehty vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksyttyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatusa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossa.
- Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.
- Onko kunta valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteyksien tarkoituksiin.
- Ottaako kunta vastataksaan ratasuunnitelmassa esitetyn yksityistienä rakennettavan tien Y102 yllä- ja kunnossapitokustannukset.
- Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suunnitelma-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.
- Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Vastaukset lausuntopyynnössä pyydettyihin asioihin:

Porin kaupunki pitää tehtyä ratasuunnitelmaa tärkeänä. Porin kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteena on, että Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto radalle jäävät vain turvallisuusmääräykset täyttävät tasoristeykset ja kaikki muut tarvittavat radanyhteydet toteutetaan eritasoratkaisuin, jotta liikkuminen, asuminen ja eläminen alueella on turvallista ja sujuvaa. Eritasoratkaisujen toteutus on pitkällä tulevaisuudessa, mutta tämä hanke palvelee jo hyvin näitä tulevaisuuden tavoitteita. Suunnitelmaratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa ja esitetyt ratkaisut ovat kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteiden mukaisia.

Yleiskaavoituksen osalta Väylävirastolle on toimitettu alueen voimassa olevat yleiskaavat jo aiemmassa lausuntovaiheessa. Asemakaavoista on jäänyt edellisessä lausuntokierroksessa puuttumaan yksi asemakaava 609 1751. Kaavakartta ja -selostus toimitetaan Väylävirastolle sähköisesti tämän lausunnon liitteenä.

Nyt nähtävillä olevan tasoristeysuunnitelman osalta uusi korvaava tieyhteys välillä Reikko – Rantakulma mukailee voimassa olevissa yleiskaavoissa osoitettuja tielinjauksia. Myös poistettavien Säikäntien, Kuuri-Riutan ja Virtasentien tasoristeysten osalta nähtävillä oleva suunnitelma on yleiskaavojen mukainen. Olemassa olevaa ja parannettavaksi tarkoitettua Savon tasoristeystä ei ole osoitettu Meri-Porin yleiskaavassa. Kyseistä tasoristeystä ei ole myöskään esitetty Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa. Olemassa olevan Reikon tasoristeysten osalta Meri-Porin yleiskaavassa sekä Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa tasoristeys on esitetty eritasoristeysnä ja osoitettu siirrettäväksi kaakkoon.

Porin kaupunki on asettanut tietoverkkoonsa nähtäville Väyläviraston kuulutuksen ratasuunnitelman nähtävillä olosta 26.9.2025.

Ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset otetaan huomioon aluetta kaavoitettaessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Porin kaupunki on valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteyksien tarkoituksiin

Porin kaupunki ei ota vastatakseen ratasuunnitelmassa esitetyn, yksityistienä rakennettavan tien Y102 yllä- ja kunnossapitokustannuksista. Tien kunnossapito tulee olemaan perustettavan tiekunnan vastuulla. Tie kunta perustetaan ratatoimituksen yhteydessä.

Porin kaupungilla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suunnitelma-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Porin kaupungilla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin, rautatien rakentamisen ajaksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Porin kaupungin vastineet ratasuunnitelmaan tehtyihin muistutuksiin

Ratasuunnitelmasta on uuden nähtävilläolon aikana jätetty 12 kappaletta muistutuksia. Alla eriteltynä muistutukset sekä Porin kaupungin vastineet niihin.

Muistutus 1:

1. Esittää, että tielinjaus toteutetaan aiemmin esillä olleen vaihtoehdon VE2 mukaisesti.
2. Huomauttaa, että suunnitelmaa on muutettu aiemman muistutuksen jälkeen, mutta tie näyttäisi edelleen kulkevan siten, että pihapiiristä jouduttaisiin kaatamaan puita.
3. Huomauttaa asuinkiinteistön viemärointi- ja kuivatusjärjestelmien huomioinnista:
 - Salaojien kokoojakaivo 20 m talon päädystä vaikuttaa jäävän suunnitellun tien alle
 - Asuinkiinteistön viemärien kaivo 10 m talon päädystä, paineviemäri linja jatkuu kaivosta kohti suunniteltua tietä. Tulkitsee, että suunnitelma ei paineviemäri linjan osalta vastaa toteumaa ja kulkee todennäköisesti suunnitellun tien kohdalla.
 - Lisäksi sekä pihapiirin että molemmin puolin tielinjausta sijaitsevien peltojen salaojituksen toimivuus on varmistettava, erityisesti salaojien laskuputken osalta, joka kulkisi suunnitellun tien alta.
4. Huomauttaa, että 2024 esillä olleen materiaalin lunastusluettelossa ei ollut kiinteistötunnusta, uudesta materiaalista ei lunastusluetteloa löytänyt.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Muistutus 2:

1. Vastustaa ja pitää turhana ja kalliina tieosuuden rakentamista Kuuri-Riutan ja Savon ylikäytävien väliin, koska tie päättyy peltoon eikä palvele mitään liikennetarvetta. Ilmoittaa, että tulee muuttamaan tarpeettoman tieosuuden viljakuivaamon ja ylikäytävän välistä (100 m) pelloksi. Myös metsätie ennallistetaan turvallisuussyistä ja tarpeettomana metsäksi.
2. Huomauttaa, että vaikka tieosuuden rakentamista on perusteltu yhdenvertaisuuslailla, koskee tieosuus vain ilmoittajia, eikä näin ollen loukkaa kenenkään etua, vaikka tieosuus jätetään rakentamatta. Toivoo, että asia

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

saadaan vihdoin päätökseen heidän toivomallaan tavalla ja tarpeeton tieosuus poistetaan suunnitelmasta.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Muistutus 3: Esittää muutosehdotuksen Kuuri-Riutan tasoristeyksen pohjoispuolelle suunnitellun tieyhteyden linjaukseen Kuuri-Riutan ja Savon rajalla (km 329 pylvään kohdalla). Toteaa, että tielinjaus kulkee kyseisessä kohdassa aivan valtaojan vieressä ja muodostaa noin 70 metriä ennen Rajaojaa tarpeettoman kolmion, jolla viljely on lähes mahdotonta tien ja ojan välissä. Ehdottaa, että tielinjauksen sijaan ojan loppupätkä siirrettäisiin/kaivettaisiin tien viereen, jolloin kolmion muotoinen alue yhdistyisi luontevasti pohjoispuolella olevaan peltolohkoon.

Porin kaupungin vastine: Väylävirasto huomioi ehdotuksen ratasuunnitelmassa.

Muistutus 4:

1. Pyytää perumaan tieosuuden rakentamista Kuuri-Riutan ja Savon ylikäytävien väliin, koska tie päättyy peltoon eikä palvele mitään liikennetarvetta. Ilmoittaa, että tulevat muuttamaan tarpeettoman tieosuuden viljakuivaamon ja ylikäytävän välistä (100 m) pelloksi. Myös metsätie ennallistetaan turvallisuussyistä ja tarpeettomana metsäksi.
2. Huomauttaa, että vaikka tieosuuden rakentamista on perusteltu yhdenvertaisuuslailla, koskee tieosuus vain ilmoittajia, eikä näin ollen loukkaa kenenkään etua, vaikka tieosuus jätetään rakentamatta. Toivoo, että asia saadaan vihdoin päätökseen heidän toivomallaan tavalla ja tarpeeton tieosuus poistetaan suunnitelmasta. Toivoo myös, että vuosia jatkuva painostaminen päättyisi ja asianosaiset saisivat kotirauhan.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Muistutus 5:

1. Kertoo olleensa asiasta yhteydessä suunnittelijaan ja toimittanut liitteenä kartan, johon on piirretty tarkennuksia ja ehdotuksia tielinjauksista. Esittää vaihtoehtoisen tielinjauksen korvaavaksi Laineentieksi. Perustelee, että ehdotettu muutos parantaisi kulkuyhteyttä erityisesti raskaalle liikenteelle ja vähentäisi liikennettä kapealla Säikäntiellä.
2. Huomauttaa, että nykyinen tie ei ole kenenkään hoidossa, koska kaupunki on aikanaan lopettanut sen kunnossapidon ja poistanut liikennemerkit säästösyistä.
3. Toteaa, että Rantakulman tasoristeyksen sulkemisen jälkeen Laineentien ja kevyenliikenteenväylän kautta kulkee nykyisin runsaasti autoliikennettä. Ehdottaa, että nykyinen kevyen liikenteen väylä voitaisiin sulkea puomein vain kevyttä liikennettä varten ja tonteille ajo järjestää ehdotetun peltotien kautta. Peltotie toimisi luontevana kulkuyhteytenä tiloille.
4. Toivoo jatkokeskustelua ja yhteistyössä tehtyä suunnittelua asian ratkaisemiseksi.
5. Liitteenä toimitetussa kartassa on esitetty myös ehdotukset rumpuputkista tilan raja-ojiin sekä pelto-ojaan tulevasta sadevesipurkuputkesta, joiden toimivuus laskuojissa tulee varmistaa suunnittelussa.

Porin kaupungin vastine: Kaupunki pitää ehdotusta uudesta tielinjauksesta hyvänä.

Muistutus 6:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1. Huomauttaa, että suunniteltu tie kulkisi aktiivisessa viljelykäytössä olevan ja salaojitetun pellon poikki, mikä rikkoisi salaojien päät. Kyläsaarentieltä on nykyisin kulku pellolle rummun kautta, joka jäisi uuden tien alle.
2. Vaatii, että jos tie toteutetaan, menetetystä peltoalasta on maksettava korvaus ja salaojat ja rumpu on rakennettava uudelleen siten, että pellon viljely on jatkossakin mahdollista. Painottaa, että salaojien korjaustyöt on tehtävä ammattitaitoisen salaojaurakoitsijan toimesta, sillä maansiirtourakoitsijoiden tekemistä korjauksista on aiempia huonoja kokemuksia.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Muistutus 7:

1. Vaatii, että kevyelle liikenteelle ja pelastusajoneuvoille säilytetään kulkuyhteys Rantakulmantien junaradan yli. Tällä hetkellä siitä kuljetaan vaarallisesti yli, koska matka linja-autopysäkillä on kohtuuttoman pitkä Raumanjuovantien kautta Ulasoorintielle.
2. Huomauttaa, että pelastusajoneuvojen karttaohjelmat eivät löydä Ratapenkantien puolelle, mikä on aiheuttanut useita vaaratilanteita. Ehdottaa ratkaisuksi päin ajettavia tai kiinteitä puomeja, jotka pelastusviranomaisen voisi avata tarvittaessa.
3. Vaatii jalankulkijoille ja pyöräilijöille pyörätietä Raumanjuovantielle kiireellisesti, sillä tiellä liikkuu paljon raskasta liikennettä, työajoneuvoja ja muuta moottoriajoneuvoliikennettä, mikä aiheuttaa päivittäin vaaratilanteita etenkin koululaisille.
4. Vaatii, että mikäli Raumanjuovantie jatkuu tulevaisuudessa pidemmälle, Ratapenkantien ja Jokisuistontien risteykseen rakennetaan hidastetyssä tai muu liikenneturvallisuutta parantava ratkaisu turvaamaan lapsikulkijoita. Korostaa, että alueen lapset ovat tottuneet rauhalliseen asuinympäristöön, ja suunniteltu liikenteen kasvu muuttaisi olosuhteet merkittävästi.

Porin kaupungin vastine: Raumanjuovantien pyörätien suunnittelu ja toteutus Kruutijussintien – Ratapenkantien välillä sisältyvät Porin kaupungin seuraavan viiden vuoden investointiohjelmaan. Mahdolliset hidasteratkaisut uudelle, Raumantien jatkeena toimivalle tieosuudelle suunnitellaan aluetta asemakaavoitettaessa, kadunrakennussuunnittelun yhteydessä.

Muistutus 8:

1. Esittää ensisijaisesti, että olemassa olevaa Säikäntietä hyödynnettäisiin poistuvan tasoristeyksen suuntaan, jolloin uutta tielinjaa ei tarvitsisi rakentaa. Toteaa, että alue on toiminut tähänkin asti metsän eläimille suojavyöhykkeenä ja lähialueen asukkaille marjastus- ja ulkoilualueena, ja se tulisi säilyttää sellaisena.
2. Ehdottaa toisena vaihtoehtona, että tie vedetään liitteessä näkyvään vaihtoehtoiseen kohtaan, jolloin alueen erikoinen lehtikuusimetsä säilyy ehjänä ja tien pituus ja käyttäjien matka Savon tasoristeykselle lyhenevät.

Porin kaupungin vastine: Kaupunki pitää ehdotusta uudesta tielinjauksesta hyvänä.

Muistutus 9:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1. Ilmaisee huolensa uuden tien rakentamisesta ja sen vaikutuksista lähiympäristöön, erityisesti meluhaitoista tien valmistuttua. Alue on nykyisellään rauhallinen ja hiljainen, ja jatkuva liikennemelu heikentäisi merkittävästi asumisviihtyvyyttä ja ympäristön laatua.
2. Toivoo, että tien suunnittelussa ja toteutuksessa kiinnitetään erityistä huomiota meluntorjuntaan esimerkiksi meluvallien, -aitojen tai kasvillisuuden avulla.
3. Ehdottaa, että meluntorjunnassa voitaisiin hyödyntää kaivettua maa-ainesta, kuten aiemmin tehtiin Raumanjuovantien varrella asukkaiden pyynnöstä.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Muistutus 10:

Jättänyt kaksi muistutusta, jotka koskevat sekä Säikäntien–Kyläsaarentien välistä tieyhteyttä että Savon tasoristeyksen tielinjauksia.

1. Huomauttaa, että suunnitellut tiet kulkisivat hänen omistamiensa pelto- ja metsäalueiden läpi. Hänellä ei itsellään ole tarvetta uusille tielinjauksille, sillä kulku hänen pelloilleen ja vuokraamilleen lohkoille järjestyy nykyisiä teitä pitkin kuten tähänkin asti.
2. Korostaa, että ennen teiden perustamista on selvitettävä, ketkä liittyvät mahdolliseen tienhoitokuntaan, jotta tiet eivät jää ilman aktiivista hoitoa. Hän ei hyväksy nimeämistään tienhoitovelvolliseksi teille, joista ei ole hänelle käyttöä.
3. Toivoo, että maanomistajana on mukana suunnittelemassa maa-aineksen siirtoa lähialueilla oleviin kohteisiin, kuten pelloilla sijaitseviin notkoihin. Haluaa tämän huomioitavan ennen tietöiden aloitusta, jotta siirto voidaan toteuttaa tehokkaasti eikä pellolle koidu turhaa vauriota esimerkiksi ajosta liian raskaalla kalustolla maan ollessa märkä.

Porin kaupungin vastine: Suunnitelmassa esitetyt yhteydet ovat tarpeen poistettavien tasoristeysten liikenneyhteyksien järjestämiseksi. Säikäntien ja Savontien välinen tieyhteys on tarkoitettu myös jalankulun ja pyöräilyn käyttöön. Uusien yksityisteiden tiekuntien osakkaat määritellään ratatoimituksessa.

Muistutus 11:

1. Huomauttaa, että suunniteltu tielinjaus heikentäisi alueen metsästyksen ja virkistyskäytön mahdollisuuksia, koska tie sijoittuisi liian lähelle aktiivisesti käytettyjä metsäalueita. Pyytää, että suunnitelmaa tarkistetaan mainituin luonto-, turvallisuus- ja virkistysperustein, sillä esitetty muutos ei estä hankkeen toteuttamista, mutta parantaisi sen kestävyyttä ja paikallista hyväksyttävyyttä.
2. Korostaa alueen luontoarvoja ja eläimistön kulkuyhteyksiä, sillä suunnittelualue on ekologisesti merkittävä: siellä esiintyy harvinaisia lintulajeja (hömötiainen, töyhtötiainen, kuusitiainen) sekä runsas nisäkäslajisto (villisika, ilves, susi, näätä, hirvi, peura, metsäkauris). Nykyinen tielinjaus uhkaa katkaista näiden lajien luontaisia liikkumisreittejä. Haittaa koituisi sekä luonnon monimuotoisuudelle että liikenneturvallisuudelle.
3. Esittää, että tielinjausta siirretään noin 500 metriä pohjoisemmaksi, kohti Kokemäenjokea ja Kuuriritan–Savon metsäalueita, jolloin haitat luonnolle ja virkistyskäytölle vähenisivät ja eläinten kulkureitit säilyisivät.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Ympäristö- ja luontoarvot on selvitetty suunnittelun yhteydessä. Suunnitelmassa esitetty tielinjaus palvelee alueen maatalous- ja asuinliikennettä parhaiten.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muistutus 12:

1. Esittää huomioita etenkin Kyläsaarentien ja Virtasentien alueen tielinjauksesta, jota hän pitää sekä liikenneturvallisuuden, maatalouden että taloudellisuuden kannalta kestävämmänä.
2. Viittaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen suunnitelmaan, joka kulkee kauempana rakennuksista ja olisi kustannustehokkaampi. Pitää Väyläviraston suunnitelmaa taloudellisesti ja toiminnallisesti järkevämmänä, koska se vaatisi väliaikaisen tien takia maiden lunastuksia, rumpurakenteita ja häittäisi NEUfrau Oy:n tehtaan raskasta liikennettä. Huomauttaa, että silta NEUfrau Oy:n tehtaan pihaan olisi mahdollon toteuttaa siten, että raskas kalusto pääsisi kääntymään.
3. Toteaa, että jatkolinjaus kulkee suulin editse, mikä estäisi työskentelyn alueella ja häittäisi eläintenhoitoa (mm. lannan ja rehujen käsittelyä). Lisäksi linjaus on ajokelvoton, koska se muodostaa 90 asteen kulmia valtaosan ylityksen yhteydessä, joista maatalouskoneilla ajaminen ei onnistu. Samalla lampaiden niukat rehu- ja laidunmaat vähenisivät.
4. Toteaa, että suunniteltu liittymä Kyläsaarentielle on erittäin vaarallisessa paikassa, jyrkässä mutkassa, jossa näkyvyys on vain noin 50 metriä.
5. Ilmaisee huolensa, että tielinjaus tuo mukanaan häiriötekijöitä kuten mopoilijoita ja ulkoilijoita, jotka häiritsevät lampaiden paimennusta.
6. Huomauttaa, että alueella toimii myös kolme muuta maatalouden harjoittajaa, joista jokainen pitää suunnitelmaa järjenvastaisena.
7. Katsoo, että suunnitelma on kohtuuton ja yleisen edun vastainen, ja että ongelmat voitaisiin ratkaista yksinkertaisesti tasoristeysvalvonnalla ilman uutta tielinjaa. Ehdottaa edullisempaa ja toimivampaa vaihtoehtona Virtasentien tasoristeyksen varustamista vartioinnilla, koska tarvittavat tekniset valmistelut (esim. putkitus) on jo tehty. Jos lisäksi lasketaan junien nopeutta tällä välillä (40–50 km/h) Porin ympäristövastaavan vaatimusten mukaisesti, tasoristeysturvallisuus varmistetaan ja samalla tärinä- ja meluhaitat poistuvat.
8. Muistuttaa, että Virtasentie on kulttuurihistoriallisesti arvokas tie ja Ruokaviraston vaatimuksesta asfaltoitu – tämä tulee tehdä myös uudelle, väliaikaiselle tielle.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Nykyinen linjaus palvelee alueen liikennettä parhaiten, ja se on mitoitettu suunnitteluohjeiden mukaisesti. Suunniteltu liittymä Kyläsaarentielle on ELY-keskuksen ohjeiden mukaisesti turvallinen.

Liitteet:

1. Väyläviraston lausuntopyyntö nro VÄYLÄ/8882/04.01.01/2021, päivätty 26.9.2025
2. RAS1 yleiskartta
3. Asemakaavaan 609 1751 liittyvät asiakirjat:
 - 609 1751 lainvoimainen kaava
 - 609 1751 selostus -lainvoimainen
4. Kaavoitusyksikön korjaus ehdotukset suunnitelmaselostukseen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päättää lähettää liitteenä olevan ratasuunnitelmaa (asianumero VÄYLÄ/8882/04.01.01/2021) koskevan lausunnon Väylävirastolle.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

kirjaamo@vayla.fi, eiija.riihimaki@pori.fi, sanna.valimaki@pori.fi, kirsi-maria.viljanen@pori.fi, harri.kahelin@pori.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 512

VÄYLÄ/8884/04.01.01/2021 Porin kaupungin lausunto koskien ratasuunnitelmaa välillä Kolpantie- Räyhäntie

PRIDno-2025-6756

Valmistelija / lisätiedot:

Sanna Välimäki, investointipäällikkö, sanna.valimaki@pori.fi
Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi
Kirsi-Maria Viljanen, kirsi-maria.viljanen@pori.fi
Harri Kahelin, Kaavoitusarkkitehti, harri.kahelin@pori.fi
Kai Leppimäki, kai.leppimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 32R Lausuntopyyntö Porin_kaupunki_Pri-Mn-Tko_RaS3_uusi.
- 2 Ras3_Yleiskartta1
- 3 Ras3_Yleiskartta2
- 4 Kaavoituksen korjausehdotukset selostukseen RAS3
- 5 As V266
- 6 As 1253
- 7 As 1253 se
- 8 As 1046
- 9 As 1046 se
- 10 As 1046 2

VÄYLÄ/8884/04.01.01/2021, Porin kaupungin lausunto

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen 'Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Mäntyluoto-Tahkoluoto, tasoristeykset välillä Kolpantie-Räyhäntie; ratasuunnitelma, Pori'. Ratasuunnitelman laatiminen on käynnistynyt Väyläviraston aloitteesta. Porin kaupungin infrajohtamisen toimintayksikön ja kaavoitusyksikön edustajat ovat osallistuneet suunnittelun ohjaukseen.

Väylävirasto on lähettänyt Porin kaupungille lausuntopyynnön ratasuunnitelmasta 26.9.2025. Väylävirasto pyytää Porin kaupunkia

1. Antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
 2. Tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtävillä asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Tarvittaessa kuntaa pyydetään täydentämään kaavojen tiedot lausunnossaan.
 3. Toimittamaan sähköisesti ne yleis-/ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat, jotka eivät ole nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa. Kaavat kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.
- Lisäksi Väylävirasto pyytää, että Porin kaupunki lausunnossaan ilmoittaa:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Kunnan toimesta tehty vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.
- Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksyttyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.
- Onko kunta valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteysien tarkoituksiin.
- Ottaako kunta vastataksaan ratasuunnitelmassa parannettaviksi esitettyjen teiden Y301, Y305, Y308, Y310, Y320 ja Y321 yllä- ja kunnossapitokustannukset.
- Ottaako kunta vastataksaan ratasuunnitelmassa parannettaviksi esitettyjen katujen K301 ja K304 yllä- ja kunnossapitokustannukset.
- Ottaako kunta vastataksaan tasoristeysten poistoihin liittyvällä alueella olevan omistamansa valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen, kun tieyhteydet Porin saaristotiellä, Reposaaressa maantiellä, Betlehemintiellä ja Katavantiellä on tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteysien rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön.
- Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suoja-aitoihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suunnitelma-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Porin kaupungin vastaukset lausuntopyynnössä pyydettyihin asioihin:

Porin kaupunki pitää tehtyä ratasuunnitelmaa tärkeänä. Porin kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteena on, että Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto radalle jäävät vain turvallisuusmääräykset täyttävät tasoristeykset ja kaikki muut tarvittavat radanyhteydet toteutetaan eritasoratkaisuin, jotta liikkuminen, asuminen ja eläminen alueella on turvallista ja sujuvaa. Eritasoratkaisujen toteutus on pitkällä tulevaisuudessa, mutta tämä hanke palvelee jo hyvin näitä tulevaisuuden tavoitteita. Suunnitelmaratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa ja esitetyt ratkaisut ovat kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteiden mukaisia.

Kaavoitus on tarkistanut suunnittelualueen asemakaavatilanteen ja toteaa, ettei aiemmin toimitettujen asemakaavojen lista ole täydellinen. Kaavoitus toimittaa puuttuvat kaavamateriaalit sähköisesti tämän lausunnon mukana (liitteenä ja linkkeinä kaavasivuille). Suunnitelmaselostukseen tehtävistä korjauksista kaavoitus toimittaa sähköisesti erillisen dokumentin tämän lausunnon liitteenä.

Porin kaupunki on asettanut tietoverkkoonsa nähtäville Väyläviraston kuulutuksen ratasuunnitelman nähtävillä olosta 26.9.2025.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ratasuunnitelma toteuttaa osaltaan Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kaupungin alueella.

Suoja- ja näkemäalueiden merkinnät ja siten rakentamisrajoitukset säilyvät asemakaavoissa sellaisissa paikoissa, joihin asemakaavassa on merkitty rautatietasoristeys näkemäalueineen, joka jää käyttöön. Tällainen on esimerkiksi Rähäntien tasoristeys Tahkoluodossa.

Porin kaupunki on valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteyksien tarkoituksiin

Porin kaupunki ei ota vastatakseen ratasuunnitelmassa esitettyjen yksityisteinä rakennettavien teiden Y301, Y305, Y308, Y310, Y320 ja Y321 yllä- ja kunnossapitokustannuksista. Teiden kunnossapito tulee olemaan perustettavan tai perustettavien tiekuntien vastuulla. Tiekunnat perustetaan ratatoimituksen yhteydessä.

Porin kaupunki ottaa vastatakseen ratasuunnitelmassa parannettaviksi esitettyjen katujen K301 ja K304 yllä- ja kunnossapitokustannukset.

Porin kaupunki ottaa vastatakseen tasoristeysten poistoihin liittyvällä alueella olevan, omistamansa valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset.

Porin kaupungilla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suojaitoihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.

Porin kaupungilla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin suunnitelma-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Porin kaupungin vastineet ratasuunnitelmaan tehtyihin muistutuksiin

Ratasuunnitelmasta on jätetty 14 kappaletta muistutuksia. Alla eriteltynä muistutukset sekä Porin kaupungin vastineet niihin.

Muistutus 1: Huomauttaa, että tie katkaisee esteettömän kulun alueella. Tilan maita on molemmin puolin tietä. Painottaa, että tien kohdalle on tehtävä ylikulkumahdollisuus, rumpuputket ja ajoluiskat molemmin puolin tietä.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen.

Muistutus 2:

1. Puoltaa uuden tien Y310 rakentamista parhaana vaihtoehtona Betlehemintien tasoristeuksen poistamiseksi. Katsoo, että vanhan tieosuuden liikennevirrat ja kuormitus pysyvät maltillisina, joten vanha tien runko kestää muutoksen hyvin. Ehdotus on hänen mukaansa paras myös tien selkeyden ja pelastuslaitoksen toiminnan kannalta.
2. Korostaa, että uusi reitti säilyttää matkan käyttäjille inhimillisenä ja turvallisena, erityisesti koululaisille. Tien pituus pysyy kohtuullisena, vaikka kasvaakin jonkin verran nykytilanteesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

3. Kysyy, saako Y310-tieltä liittyviä metsätalousalueille. Nostaa esiin, että on käytävä keskustelu uuden tieosuuden hallinnasta ja hoidosta, koska tien päässä on kaava-alue, jossa on asutusta. Pitää tärkeänä, että kaupunki määrittää aurauksen ja kunnossapidon vastuut sekä mahdollisen yhteyden nykyiseen tiehoitokuntaan. Toteaa, että tien käyttäjien osuudet ja hallinta on päivitettävä uudelleen tietoimituksessa.

Porin kaupungin vastine: Uuden yksityistien tiekunnan osakkaat määritellään ratatoimituksessa. Kaupunki avustaa yksityisteitä avustusperiaatteiden ja kriteeristön mukaisesti, tiekunnan anomuksen pohjalta.

Muistutus 3:

1. Puoltaa suunnitelmaa ja kannattaa vaihtoehtoa Y310, VE1. Toteaa suunnitelman olevan paikalleen sopiva ja tasapuolinen kaikille tieosakkaille. Korostaa, että jos toteutettaisiin vaihtoehto Y310, VE5, asemakaava-alueen asukkaat joutuisivat kohtuuttomaan kiertoon.
2. Pitää hyvänä, että Vähäkatavan tasoristeyksen kulku poistetaan/suljetaan, ja toteaa, että pian sen jälkeen vanhaa ylitystä tuskin muistetaan.

Porin kaupungin vastine: Merkitään tiedoksi.

Muistutus 4: Esittää, että uudesta tielinjauksesta tehdään tieliittymä Rissatamantielle noin 60 m ennen sen liittymistä Väksintielle.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Uuden yksityistien tiekunnan osakkaat määritellään ratatoimituksessa. Rissatamantien tiekunta voi anoa liittymää uudelle yksityistielle perustettavalta tienhoitokunnalta.

Muistutus 5:

1. Vastustavat uuden liityntätien linjausta ja vaativat palaamista Porin kaupungin Vähäkatavan asemakaavan muutosluonnoksen (609 1762, ehdotusvaihe 19.12.2022) mukaiseen tielinjaukseen. Perustavat vaatimuksensa hankkeen tavoitteisiin, joissa painotetaan vähähiilistä ja resurssitehokasta liikkumista tukeutuen olemassa olevaan rakenteeseen.
2. Huomauttavat, että nykyinen tiekunta vastaa 3,3 km tiestä. Väyläviraston esittämä vaihtoehto kasvattaisi vastuualueen noin 4,3 km:iin. Kaupungin vaihtoehto lisäisi vain noin 0,55 km, jolloin hoitokustannukset eivät kasvaisi merkittävästi. Katsovat, että Väyläviraston linjauksen maaperä on pehmeämpää, mikä tekisi kunnossapidosta ja huollosta pitkällä aikavälillä kalliimpaa. Kyseenalaistavat pidemmän tielinjauksen valintaa julkisessa hankkeessa, koska se lisää kustannuksia ilman liikenteellistä perustetta. Korostavat, että kaupungin aiempi linjaus hyödyntäisi olemassa olevaa tiestöä (Väksintie ja Hansholmantie), mikä vähentäisi kustannuksia ja olisi ympäristön kannalta tehokkaampi.
3. Nostavat esiin liikenneturvallisuuden riskin, sillä Väyläviraston ehdottama risteys Puutäinluodontien kohdalla on vaarallinen:
 - Väksintien mäki heikentää näkyvyyttä.
 - Yksityistiellä liikennemerkkien (esim. väistämisvelvollisuus tai stop) valvonta on vaikeaa.
4. Kiinnittävät huomiota jalankulun ja pyöräilyn sekä julkisen liikenteen yhteyksiin:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Väitetty "kohtuuttoman pitkä kiertomatka" Reposaaren maantielle voitaisiin korjata säilyttämällä kevyen liikenteen yhteys Vähäkatavasta Reposaarentielle.
 - Toteavat, että junaliikenne Tahkoluodon radalla on vain yksi juna vuorokaudessa eikä määrän ennusteta kasvavan vuoteen 2050 mennessä, joten tasoylitys ei ole merkittävä turvallisuusriski.
 - Vaativat, että kevyen liikenteen yhteys Reposaarentielle ja nykyiset linja-autopysäkit Vähäkatavassa säilytetään.
5. Katsovat, että ilman kevyenliikenteen yhteyden säilyttämistä matkat pitenevät kohtuuttomasti: Reposaaren suuntaan kulkevien kävely- tai pyörämatka kasvaisi noin 2,7 km. Matka lähimmälle bussipysäkille pitenisi noin 1,7 km:iin, kun se nyt on vain kymmeniä metrejä. Korostavat, että tämä heikentäisi kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käyttöä ja vaikeuttaisi erityisesti koululaisten kulkua pysäkeille.
6. Viittaavat, että Porin kaupungin asemakaavan muutos 609 1762 on yhä vireillä eikä hyväksytty, ja kaupungin elinvoima- ja ympäristölautakunta on edellyttänyt kevyenliikenteen yhteyden ja pysäkkien säilyttämistä.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituskaitoksella varustettuun tasoristeykseen. Yleisessä käytössä olevalle jalankulun ja pyöräilyn väylälle tasoristeyksessä tulee olla määriteltynä tienpitäjä. Porin kaupunki ei ota muistutuksessa esitettyä jalankulun ja pyöräilyn väylää hoitoonsa.

Porin kaupungin asemakaavan muutos 609 1762 on edelleen vireillä ja odottaa, että väyläviraston hankkeen Betlehemintien tasoristeyksen poistamisen yhteydessä laadittavat, tämän nimenomaisen kohdan, korvaavan tieyhteyden suunnitelmat Väksintieltä Porin saaristotielle, ovat valmiit ja myös lainvoimaiset. Kaavaa ei viedä kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi ennen sitä.

Muistutus 6:

1. Ei vastusta Lyhtykarintien tasoristeyksen poistamista, pitää ratkaisua perusteltuna tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi.
2. Korostaa, että uuden tien rakentamisen ja hoitokunnan perustamiskustannukset tulee kattaa valtion varoista, ei yksityisten kiinteistönomistajien rahoista. Tienhoitokustannusten jaon tulee jatkossa olla sellainen, että julkinen valta kantaa suurimman osan kustannuksista, koska yksityistien pituus pitenee ja käyttäjien määrä vähenee.
3. Tien rakenteen ja korkeuden on oltava sellainen, että se kestää ympärivuotista käyttöä. Erityisen tärkeää, koska maaperä on vetinen.
4. Huomauttaa lisäksi, että uuden tien nimeämisessä on saavutettu yksimielisyys, ja toivoo Väyläviraston käyttävän samaa nimeä virallisissa asiakirjoissa ja viestinnässä.

Porin kaupungin vastine: Maanmittauslaitos tarkastaa ja hyväksyy yksityisteiden nimet.

Muistutus 7:

1. Pyytää, että Väylävirasto luopuu Betlehemintien tasoristeyksen poistosta tai keskeyttää hyväksymisen, kunnes

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- hankkeen vaikutukset koko saaristotieverkon (Väksintie–Puunttäntie–Hernesniementie–Rissatamantie–Hansholmantie) osalta on arvioitu,
 - liikennemääräselvitys on päivitetty kattamaan koko verkko, ja
 - hanke on yhteensovitettu maantien 269 JKPP-väylän kanssa.
2. Huomauttaa, että nykyinen risteys täyttää asetuksen mukaiset näkemä- ja kulmavaatimukset, ja että poistoperuste perustuu vain ohjeelliseen 50 metrin etäisyyteen (R113).
 3. Vastustaa pysäkkien poistoa ja liittymän sulkemista, koska se katkaisisi kevyen liikenteen yhteyden (Lampaluoto–Vähäkatava) sekä yhteyden tulevalle JKPP-väylälle, pidentäisi kävelymatkoja ja -aikoja jopa 50–60 minuuttiin, ja lisäisi etäisyyttä lähimmältä asuinrakennukselta (Hansholmantieltä) Betlehemintien alkuun noin 1,7 km.
 4. Katsoo, että hankkeen kokonaisvaikutus on kielteinen, koska matkat pitenevät, saavutettavuus ja pelastustoimen toimintaedellytykset heikkenevät, eikä turvallisuushyötyjä ole osoitettu. Perustelee, että tämä on vastoin
 - hallintolain 6 §:n (hyvän hallinnon periaatteet),
 - lunastuslain 4 §:n (yleisen tarpeen vaatimus), sekä
 - ratalain 1 §:n (toimivat, turvalliset ja kestävä kehitystä tukevat yhteydet) säännöksiä.
 - viittaa myös saaristolakiin (1–2 §), joka edellyttää saaristo-olosuhteiden huomioimista ja elinolosuhteiden edistämistä.
 5. Ehdottaa, että ratasuunnitelmaan lisätään sitova ehto, jonka mukaan:
 - Betlehemintien katuliittymää ei poisteta eikä aidata ennen kuin on rakennettu ja otettu käyttöön sekä turvallinen jalankulku- ja pyöräily-yhteys Lampaluodosta Vähä-Katavaan että yhteys pysäkeille ja maantien 269 JKPP-väylälle.
 6. Pyytää, että Satakunnan pelastuslaitos antaa lausunnon vasteaikavaikutuksista ennen hankkeen hyväksymistä.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen.

Muistutus 8:

1. Vastustavat Betlehemintien sulkemista Reposaaressa maantielle.
2. Huomauttavat, että vuokrakiinteistö sijaitsee asemakaava-alueella, johon lain mukaan pitää olla kohtuullinen pääsy ja kulkuyhteys. Korostavat, että julkisen liikenteen etäisyys kasvaa kohtuuttomasti (~200 m # yli 2 km), mikä heikentää palveluiden saavutettavuutta. Ostos- ja apteekkimatkat pitenevät huomattavasti (Reposaaressa matka 6,3 km # yli 4 km pidempi käynti; Pihlava 8 km), koska kaavaselvityksestä poiketen Kaanaan palvelut ovat poistuneet.
3. Kysyvät, kuka vastaa Betlehemintien kunnossapidosta pussinperällä, viittaavat lakiin (547/2005) jonka mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Vaativat, että sulkemista ei toteuteta ennen kuin on selvitetty, miten kunnossapito ja kulkuyhteydet järjestyvät asemakaava-alueella.
4. Toteavat, että kiinteistö on peruskorjauksessa ja rakennuslupa myönnetty ilman mainintaa katujen sulkemisesta. Varoittavat, että kiinteistön ja koko alueen arvo laskee, kun pääsy vaikeutuu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

5. Pariskunta korostaa saavutettavuuden merkitystä ikääntyville ja riskin, että ajokortin menettäminen tekee palveluihin pääsystä vaikeaa. Varoittavat myös vaikutuksista yhteisöön: alueella on vanhuksia ja koululaisia, joita julkisen liikenteen huonontuminen koettelee heitä erityisen paljon.
6. Kysyvät, miksi vanha radan ylityskohta aiotaan aidata estämään kevyen liikenteen yhteys, kun muilla ylityspaikoilla ei ole vastaavaa estettä. Vaativat, että radan ylitykselle vähintään sallitaan jalankulku ja pyöräily, jotta pysäkkien siirtoa ei tarvitsisi tehdä ja julkisen liikenteen käyttö säilyy.
7. Pohtivat ristiriitaa kaupungin asemakaavamuutoksen (Porin kaupunginhallitus 19.12.2022) sekä asemakaavaselvityksen (vireille 18.6.2022) välillä: ensin todetaan, että kulku tasoristeyksen alueelle estetään, mutta sitten, että Väylävirasto tutkii mahdollisuutta kevyen liikenteen tunnelille. Kysyvät, onko muita vaihtoehtoja kevyelle liikenteelle tutkittu, kuten lukittavia puomeja, jotka tarvittaessa mahdollistaisivat pelastuslaitoksen kulun asemakaava-alueelle? Pääsy radan ja Reposaaressa väliselle kevyen liikenteen väylälle edellyttää 2 km kiertotietä.
8. Toteavat, ettei risteyksestä koidu vaaraa kevyelle liikenteelle: kaavaselvitykseen mukaan junia kulkee keskimäärin kuusi kertaa viikossa ja oman kaksivuotisen kiinteistössä asumisen aikana ovat havainneet radalla yhden veturin, joka haki yhden vaunun Tahkoluodosta.
9. Esittävät vaihtoehtona liikennemerkkiä, joka kieltää yhdistelmäajon, tämä olisi riittävä ja säästäisi kustannuksia sekä mielipahaa.
10. Kritisoivat karttamateriaalin laatua ja epäilevät, että aineiston esitys on tahallisesti vaikeasti tulkittava (Tekstit eri suunnassa kuin suunnitelman tekstit, PDF-formaattia ei voi kääntää asentoon, jossa tekstit olisivat luettavissa).
11. Kysyvät retorisesti: onko suunnitelma "kärpäsen ampumista tykillä".

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen. Yleisessä käytössä olevalle jalankulun ja pyöräilyn väylälle tasoristeyksessä tulee olla määriteltynä tienpitäjä. Porin kaupunki ei ota muistutuksessa esitettyä jalankulun ja pyöräilyn väylää hoitoonsa. Porin kaupunki vastaa kadun kunnossapidosta Betlehemintien osalta. Porin kaupunki tukee yksityisteitä avustuskriteeriensä mukaisesti.

Väyläviraston toimesta on tutkittu mahdollisuutta alikulun toteuttamiseen, mutta se on hylätty liian hankalana toteuttaa. Kaavamateriaalissa esiintyvä ristiriita alikulun tutkimisesta korjataan lopulliseen kaavaselvitykseen. Samalla kaavamateriaalia korjataan ja täydennetään muuttuneiden suunnitelmien osalta.

Muistutus 9:

1. Muistutus koskee Katavantien tasoristeyksen poistamista. Käyttää julkista liikennettä ja toivoo, että linja-autopysäkki säilyy nykyisellä paikalla Katavantien kohdalla. Korostaa, että vaikka autolla pääsee tulevaisuudessa Taukotien kautta Reposaaressa maantielle, työmatkoilla kävelymatka linja-autopysäkillä kasvaisi huomattavasti.
2. Painottaa, että talvella liukkaus ja pimeys tekevät pitkistä kävelymatkoista vaarallisia, ja mainitsee myös eläinten liikkumisen alueella lisäävän turvattomuutta (omat havainnot ketusta ja ilveksestä).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

3. Toteaa lopuksi, että jos tasoristeys poistetaan, pysäkin on joka tapauksessa jätävä paikoilleen.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Katavantien bussipysäkkien sijainti ratkaistaan maantie 269 jalankulku- ja pyörätietä koskevassa tiesuunnitelmassa. Taukotien pysäkit siirretään ja parannetaan tässä hankkeessa. Tiekunta tulee vastaamaan uuden tieyhteyden kunnossapidosta ja mahdollisesta valaistuksesta.

Muistutus 10:

1. Jättää muistutuksen Katavantien tasoristeyksen ja Reposaaarentiellä sijaitsevan linja-autopysäkin säilyttämisen puolesta. Pysäkki palvelee Isokatavan kylän vakituksia ja vapaa-ajan asukkaita, mukaan lukien iäkkäitä henkilöitä. Jos pysäkki poistettaisiin, matka lähimmälle pysäkillä kasvaisi kohtuuttomasti, ja talviaikaan liukkaat tiet tekisivät kulkemisesta vaarallista. Osa kylän asukkaista joutuisi ylittämään vartioimattoman radan tai kulkemaan pitkän matkan vilkkaasti liikennöidyn Reposaaarentien reunaan, missä kulkee myös raskasta liikennettä. Ehdottaa, että Katavantien päässä oleva pysäkki säilytetään nykyisellä paikallaan, jotta julkisen liikenteen käyttö säilyy turvallisena ja helposti saavutettavana.
2. Korostaa, että tasoristeyksessä on jo valmiina toimivat puomit ja valot, eikä ongelmia ole esiintynyt.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Katavantien bussipysäkkien sijainti ratkaistaan maantie 269 jalankulku- ja pyörätietä koskevassa tiesuunnitelmassa. Taukotien pysäkit siirretään ja parannetaan tässä hankkeessa. Tiekunta tulee vastaamaan uuden tieyhteyden kunnossapidosta.

Muistutus 11:

1. Haluaa, että Betlehemintien linja-autopysäkit säilytetään ja jalankulku niille sallitaan. Kertoo olevansa autoton, vanhahko ihminen ja asuu Lampaluodossa kesäisin, välillä talvisin. Julkinen liikenne jää ulottumattomiin, jos matka pitenee, eikä tule ilman palveluja toimeen.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen.

Muistutus 12:

1. Kirjoittaa lapsiperheen näkökulmasta ja painottaa, että kiertomatka haittaa työssäkäyvien arkea ja lasten koulumatkoja Reposaaareen.
2. Esittää ratkaisuksi yhdistelmäajoneuvoja koskevaa liikennemerkkiä tai liittymän kohdalle tehtävää maantiehen levennystä, johon pitkät yhdistelmäajoneuvot voivat pysähtyä ja kääntyä.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen.

Porin kaupungin sivistystoimiala on järjestänyt pienimmille koululaisille taksikuljetuksia Betlehemintieltä Reposaaaren koululle juurikin rautatien ylityksestä johtuen. Betlehemintien tasoristeyksen poistaminen on liikenneturvallisuutta ajatellen kannatettavaa. Jatkossakin koulukuljetukset järjestetään sivistyslautakunnan kuljetusperiaatteiden mukaisesti. Oppilaat ovat oikeutettuja koulumatkan pituuden

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

vuoksi maksuttomaan koulukuljetusetuun niin Reposaaren koululle kuin yläluokkien osalta Meri-Porin yhtenäiskoululle. Koululaisten omin neuvoin kuljettavat matkat bussipysäkeille rakennettavaa uutta tieyhteyttä pitkin pidentyvät, mutta alle 2 km:n pituista matkaa ei voida pitää kuitenkaan kohtuuttomana.

Muistutus 13:

Kannattaa tielinjausvaihtoehtoa VE1, koska vaihtoehto VE5 pidentäisi merkittävästi hänen työmatkaansa.

1. Kommentoi Betlehemintien katkaisemista ja bussipysäkkien poistamista: katkaisu aidalla pakottaisi lähialueen asukkaat lähes kahden kilometrin kiertoon Reposaareen, jossa on lähialueen ainoa lähikauppa ja apteekki. Matka on merkittävä pyöräillen ja etenkin kävellen. Korostaa, että bussipysäkkien poistaminen lisää kävelymatkaa lähimmälle pysäkillä yli kilometrillä, mikä on merkittävä muutos erityisesti ilman autoa liikkuville. Bussipysäkki on toiminut tärkeänä varayhteytenä työmatkoilla ja yhteytenä kauppaan silloin, kun auto ei ole ollut käytössä.
2. Toteaa, että alikulkutunneli sekä autoille että jalankulkijoille ja kävelijöille olisi ihanteellisin ratkaisu.

Porin kaupungin vastine: Ratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Rata- ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi hankkeen takia, kun liikenne ohjataan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen. Jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitettua alikulkutunnelia on vaihtoehtona tutkittu, mutta tunnelin osalta kustannushyötysuhde ei ole riittävä.

Muistutus 14:

Muistutus koskee Betlehemintien tasoristeyksen poistoa ja korvaavaa tieyhteyttä Vähä-Katavassa.

1. Esittää, että laskelmien mukaan paras vaihtoehto on esitetty Väksintieltä Puuntäinluodontien risteyksestä lähtevä tieyhteys. Tämä vaihtoehto on kokonaistaloudellisesti edullisin ja alueen kannalta paras, kun huomioidaan alueen liikennetarve, vaikka reitti lisäisikin joillekin ajomatkaa. Tiehoitokunnan ylläpitokustannukset kasvavat hieman, mutta vähemmän kuin muiden vaihtoehtojen aiheuttamat lisäkilometrit ja ajoneuvokustannukset.

Porin kaupungin vastine: Suunnitelmassa uuteen tielinjaukseen on päädytty eri linjausvaihtoehtojen pohjalta.

Liitteet:

1. Väyläviraston lausuntopyyntö nro VÄYLÄ/8884/04.01.01/2021, päivätty 26.9.2025
2. RAS3 yleiskartta 1 ja yleiskartta 2
3. Puuttuneet voimassaolevat vanhemmat asemakaavat (liitteenä, ei verkossa):
 - 609 1046 ISOKATAVA 74.
 - AS1253 KIRRINSANTA 66.
 - 609 V266 ISOKATAVA 74.
4. Puuttuneet vireilläolevat asemakaavat (verkkolinkit):

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- 609 1628 Levo 94. kaupunginosan 1. asemakaava, Yyteri 60. ja Kaanaa 61. kaupunginosien asemakaavan muutos: https://pori.cloudnc.fi/fi-FI/Kaavat/Asemakaava_vireilla/Levo_94_kaupunginosan_1_asebakaava_Yyteri
- 609 1774 Mäntyluoto-Tahkoluoto JKPP, kaupunginosien Tahkoluoto (73.), Isokatava (74.), Vähäkatava (75.), Tyltty (76.), Kirrinsanta (66.) ja Mäntyluoto (65.) 1. asemakaava ja asemakaavan muutos (Mäntyluoto-Tahkoluoto jkpp): https://pori.cloudnc.fi/fi-FI/Kaavat/Asemakaava_vireilla/MaumIntyluotoTahkoluoto_JKPP_kaupunginos

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää liitteenä olevan ratasuunnitelmaa (asianumero VÄYLÄ/8884/04.01.01/2021) koskevan lausunnon Väylävirastolle.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Kokouskäsittely

Keskustelun aikana esittelijä täydensi päätösesitystä seuraavalla lisäyksellä: Kaupunki esittää, että myös Räyhäntien tasoristeykseen toteutettaisiin turvalaitos.

Päätös

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

kirjaamo@vayla.fi, eija.riihimaki@pori.fi, sanna.valimaki@pori.fi, kirsi-maria.viljanen@pori.fi, harri.kahelin@pori.fi, kai.leppimaki@pori.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 513

Kaupunkikuvatoimikunnan kokoonpanon ja toimintaohjeen päivitys

PRIDno-2025-8301

Valmistelija / lisätiedot:

Mikko Nurminen, kaupunginarkkitehti, mikko.nurminen@pori.fi

Liitteet

- 1 Kaupunkikuvatoimikunnan toimintaohje 2025
- 2 Pöytäkirjan ote, KH 18.11.2024 § 455

Kaupunkikuvatoimikunnan kokoonpanon ja toimintaohjeen päivitys

Kaupunkikuvatoimikunta toimii kaupunginhallituksen asiantuntijaelimenä, jonka toimikausi on sama kuin kaupunginhallituksen. Kaupunkikuvatoimikunnan tehtävänä on antaa arkkitehtuuria ja kaupunkikuvallisia ominaisuuksia koskevia lausuntoja merkittävistä rakennushankkeista ennen rakennuslupien käsittelyä, merkittävien tontinluovutuskilpailujen tarjouspyynnöistä ennen tarjouspyynnön lähettämistä sekä annetuista tarjouksista ennen tarjouksen muuta käsittelyä sekä muista merkittävistä kaupunkikuvaan vaikuttavista julkisten tilojen hankkeista ja asemakaavoista.

Kaupunkikuvatoimikunnan kokoonpanoa on tarkoitus päivittää päätöksentekaelinten ja asiantuntijatahojen nimettyjen edustajien osalta. Samalla päivitetään toimikunnan toimintaohjetta viittaamalla uuteen 1.1.2025 voimaan tulleeseen rakentamislakiin. Kaupungin asiantuntijoiden osalta kokoonpanoa on jo päivitetty (KH 18.11.2024 § 455).

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää:

- nimetä kaupunkikuvatoimikuntaan oman edustajansa,
- pyytää teknistä lautakuntaa, elinvoima- ja ympäristölautakuntaa, Porin yliopistokeskusta ja Satakunnan Arkkitehteja (Sata-SAFA) nimeämään edustajansa toimikuntaan,
- hyväksyä päivitetyn toimintaohjeen.

Päätös

Kaupunginhallitus valitsi yksimielisesti edustajakseen Jarno Joensuun.

Muilta osin päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti esityksen mukaan.

Tiedoksi

Kaupunginhallituksen nimeämä jäsen, tekninen lautakunta, elinvoima ja ympäristölautakunta, Porin yliopistokeskus, Satakunnan Arkkitehdit (Sata-SAFA), kaupunkikuvatoimikunnan jäsenet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 59, 24.02.2025

Kaupunginhallitus, § 300, 16.06.2025

Kaupunginhallitus, § 514, 01.12.2025

§ 514

Lavian liikennekokeilu ja jatkohankinta

PRIDno-2025-1000

Kaupunginhallitus, 24.02.2025, § 59

Valmistelijat / lisätiedot:

Tomi Lähteenmäki, strategia- ja hyvinvointijohtaja, tomi.lahteenmaki@pori.fi

Liitteet

1 140225 Lavian ja Lassilan liikennekokeilu

Joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 8.10.2024 (§ 16) lopettaa linjan 69 Kiikoinen-Lavia-Pori liikennöinnin 21.12.2024 alkaen. Lopettamispäätöksen jälkeen Laviasta ei ole tarjottu suoraa joukkoliikenneyhteyttä Poriin. Korvaavana palveluna on tarjottu vaihdollista yhteyttä Seutu+-vuoroilla Kankaanpään kautta.

Linja 69 lakkautettiin alhaisten nousumäärien takia. Vuonna 2024 linjalle tehtiin joukkoliikenneviranomaisen tilastojen mukaan keskimäärin alle kolme nousua päivässä. Yhden nousun kulut joukkoliikenteen järjestäjälle linjalla 69 olivat tammi-elokuussa 2024 noin 100 euroa. Porin joukkoliikenteen muilla heikoimmin kannattavilla linjoilla yhden nousun hinta on noin 15–20 euroa. Lipputuloilla katettiin tammi-elokuussa 2024 kuukausittain vain 2–3 prosenttia linjan 69 liikennöintikustannuksista.

Linjan 69 lopettamispäätös aiheutti kritiikkiä, jonka mukaan alhaisiin nousumääriin vaikuttivat etenkin linjan aikataulut, jotka oli suunniteltu Laviasta Porissa työssäkäyntiä varten. Aamuvuoro Laviasta Poriin saapui Porin Matkakeskukseen kello 7:50 ja paluuvuoro lähti Porista kello 16:15. Kritiikin mukaan Lavian ja Porin välinen linja-autoliikenne olisi houkutellut enemmän matkustajia, mikäli aikataulu olisi paremmin mahdollistanut lavialaisten eläkeläisten päiväaikaisen asioinnin Porissa. Kokeilun tavoitteena on selvittää, onko tällaiselle päiväaikaiselle asiointia tukevalle liikenteelle kysyntää Laviassa ja Lassilassa.

Reitti toteutetaan Laviafoorumin toiveiden mukaisesti reittiä Pori-Lassila-Lavia-Pori. Aikataulu suunnitellaan siten, että menovuoron lähtö Laviasta pysäkiltä Suomelan koulu L on klo 10:00 ja että paluuvuoron lähtöaika Porin Kauppatorilta on kello 15:00. Reitin reittiseloste on:

Kauppatori – Pohjoiskauppatori – Yrjönkatu – Porinsilta – Siltapuistokatu – Valajankatu – Vaasantie (Vt8) – Parkanontie (Vt23) – Finpyyntie – Laviantie (Yhdystie 2560) – Noormarkuntie (2560) – Riihontie (2560) – Pohjanmaantie (Kantatie 44) – Tampereentie – Lavian yhtenäiskoulu – Tampereentie (259) – Porintie – Kullaantie (Seututie 257) – Laviantie (257) – Tampereentie (Vt11) – Ulvilantie – Itsenäisyydenkatu – Vähälinnankatu – Mikonkatu – Antinkatu – Eteläkauppatori – Kauppatori. Kauppatorin laituripaikka tarkennetaan myöhemmin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tarkoituksena on liikennöidä keskiviikkoisin kokeilun aikana. Tarkempaa tietoa reitistä ja kustannusarviosta on liitteenä olevassa diasarjassa.

Joukkoliikenteessä yleisin onnistumisen mittari on tehtyjen nousujen määrä. Porissa maaseutumaisten alueiden raja-arvona on käytetty 4,0 nousun keskiarvoa. Joukkoliikennejaosto on samaan raja-arvoon vedoten lopettanut koulupäivien ulkopuolisen liikenteen kokouksessaan 15.11.2022 Lytlylänstä (§ 52), Mäkelmästä (§ 53) ja Viesvedeltä (§ 54). Toisena tärkeänä mittarina voidaan pitää prosenttia, jonka lipputulot kattavat liikennöintikustannuksista. Yleisellä tasolla Porissa joukkoliikenteen liikennöintikuluista katetaan lipputuloilla noin 30 %.

Liikennöintikokeilun tarkoitus on kerätä tietoa mahdollista tulevaa liikennettä varten. Hankinnan kilpailuttaminen nähdään tarpeellisena, jotta markkinoilta saadaan palvelulle todellinen hinta ja tieto siitä, mikä on Satakunnassa toimivien liikenteenharjoittajien halu ja kyky ajaa edellä mainitun kaltaista asiointia tukevaa liikennettä Laviasta. Aiempi kustannusarvio on tehty Porin Linjat Oy:n hankintasopimuksen pohjalta ja todellinen markkinaehtoinen hinta voi olla sitä suurempi tai pienempi.

Liikennekokeilu voidaan katsoa onnistuneeksi, jos vuorojen nousukeskiarvo on vähintään 4,0 ja jos lipputuloilla katetaan noin 30 % liikennöintikuluista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää käynnistää Lavian asiointiliikenteen kolmen kuukauden kokeilun ja valtuuttaa joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikön suorittamaan kilpailuttamisen yhdessä hankintapalvelujen kanssa.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää Lavian liikennekokeilun yhdensuuntaisen lipun hinnan.

Kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kokouskäsittely

Merkittään, että joukkoliikennesuunnittelija Joona Silvola esitteli Lavian asiointiliikenteen kokeilua kaupunginhallitukselle kello 15.02 - 15.39.

Merkittään, että Mari Kaunistola saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana kello 15.07.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti käynnistää Lavian asiointiliikenteen kolmen kuukauden kokeilun ja valtuutti joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikön suorittamaan kilpailuttamisen yhdessä hankintapalvelujen kanssa.

Lisäksi kaupunginhallitus päätti Lavian liikennekokeilun yhdensuuntaisen lipun hinnaksi 5 €.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 24.2.2025 (§ 59) käynnistää Lassila-Lavian kolmen kuukauden pituisen liikennekokeilun. Kokeilun reitti suunniteltiin Laviafoorumin toiveiden mukaisesti reittiä Pori-Lassila-Lavia-Pori. Liikennekokeilua on ajettu keskiviikkoisin, kahdesti päivässä 9.4.2025 alkaen. Aikataulu suunniteltiin siten, että menovuoron lähtö Laviasta pysäkiltä Suomelan koulu L on noin kello 10:00 ja paluuvuoron lähtöaika Porin Kauppatorilta on kello 15:00. Aikatauluilla on mahdollistettu noin neljän tunnin asiointikäynti Porin keskustassa.

Kaupunginhallitus valtuutti kokouksessaan 24.2.2025 (§ 59) joukkoliikenne - toimintayksikön suorittamaan liikennekokeilun kilpailuttamisen yhdessä hankintapalvelujen kanssa. Lisäksi kaupunginhallitus päätti Lavian liikennekokeilun yhdensuuntaisen lipun hinnaksi 5 €. Porin kaupunki pyysi tarjouksia Pori-Lassila-Lavia-Pori-liikenteen järjestämisestä sekä kahdesta kolmen kuukauden optiosta (3+3+3). Hankintamenettelynä oli avoin tarjousmenettely. Tarjouspyyntö julkaistiin Cloudia tarjouspalvelussa. Tarjouksen valintaperusteena oli kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous ottaen huomioon tarjouspyyntöasiakirjoissa esitetyt vertailuperusteet. Tarjousaika päättyi 17.3.2025 kello 12:00. Halvimman tarjouksen antoi Ruosniemen Linja-auto Oy. Liikennekokeilu Lassila-Lavia-Pori hankitaan Ruosniemen Linja-auto Oy: ltä. Hinta: 3876,60 € (alv 0 %) / 26 ajettavaa vuoroa.

Liikennekokeilun tarkoitus on ollut kerätä tietoa mahdollista tulevaa liikennettä varten. Kaupunginhallituksen kokouksessa 24.2.2025 (§ 59) on todettu, että liikennekokeilu voidaan katsoa onnistuneeksi, jos vuorojen nousukeskiarvo on vähintään 4,0 ja jos lipputuloilla katetaan noin 30 % liikennöintikuluista.

Lassila-Lavia-Pori-liikennekokeiluun on tehty liikennöitsijän toimittamien matkustusraporttien mukaan 9.4.-4.6.2025 yhteensä 187 nousua. Ajettuja vuoroja tänä aikana on ajettu 18, jolloin vuorokohtainen nousukeskiarvo on 10,4 nousua. Keskiarvo täyttää edellä mainitun 4,0 nousun tavoitteen. Lipputuloa liikennekokeilussa on syntynyt 935 euroa ($187 \times 5 = 935$). Yhden liikennöintipäivän hinnan ollessa 298,20 euroa, tämä vastaa noin 35 % liikennöintikuluista aikavälillä 9.4.-4.6. ja täyttää näin tavoitteen siitä, että lipputuloilla katetaan noin 30 % liikennöintikuluista.

Kaupunginhallitus päättää jatketaanko liikennekokeilua. Jos liikennekokeilua jatketaan ja optio otetaan käyttöön, kustannukset (3876,60 € (alv 0 %) / 26 ajettavaa vuoroa) katetaan kaupunginhallituksen kustannuspaikalta. Optiokausilla sopimuksen ehdot pysyvät alkuperäisen sopimuksen mukaisena. Ajopäivä, -reitti ja matkalipun hinta pysyvät samoina.

Kaupunginhallituksen vaihtoehdot:

- Toteaa, että kokeilu päättyy, ja päättää merkitä kokeilun tuloksen tiedoksi.
- Päättää jatkaa kokeilua kolmen kuukauden optiolla.
- Päättää jatkaa kokeilua kolmen + kolmen kuukauden optiolla.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää liikennekokeilun jatkosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä tarkensi kokouksessa päätösehdotuksen kuulumaan seuraavasti:

Kaupunginhallitus päättää jatkaa liikennekokeilua kolmen + kolmen kuukauden optiolla.

Päätös

Tarkennettu päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.12.2025, § 514

Valmistelija / lisätiedot:

Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö, seppo.salonen@pori.fi

Liitteet

1 Lavia-liikennekokeilun tilasto

Joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 8.10.2024 (§ 16) lopettaa linjan 69 Kiikoinen-Lavia-Pori liikennöinnin 21.12.2024 alkaen. Linja 69 lakkautettiin alhaisten nousumäärien ja suurten kustannusten takia. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 24.2.2025 (§ 59) aloittaa kokeilun, jossa kerran viikossa tarjottaisiin päiväaikaista Poriin suuntautuvaa asiointia tukevaa liikennettä Laviaan ja Lassilaan.

Kokeilureitti toteutettiin Laviafoorumin toiveiden mukaisesti reittiä Pori-Lassila-Lavia-Pori. Aikataulu suunniteltiin siten, että se mahdollisti lavialaisille neljän tunnin asioinnin Porissa. Lipun hinnaksi määrättiin 5 €/matkustaja. Tehdyn kilpailutuksen perusteella liikenteen toteuttajaksi valittiin Ruosniemen Linja-Auto Oy. Liikennöinti alkoi 9.4.2025.

Kaupunginhallitus määritteli kokeilusta päättäessään, että liikennekokeilu voidaan katsoa onnistuneeksi, jos vuorojen nousukeskiarvo on vähintään 4,0 ja jos lipputuloilla katetaan noin 30 % liikennöintikuluista. Kokeilun pituudeksi määriteltiin aluksi 3 + 3 + 3 kk (optiot). Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 16.6.2025 (§ 300) jatkaa kokeilua vuoden 2025 loppuun ottamalla optiot käyttöön.

9.4. – 12.11. välisen ajan matkustajadatan mukaan kokeiluliikenteessä vuorokohtaisen nousumäärän keskiarvo on 11,0 ja nousumäärät ovat pysyneet koko kokeilun ajan suhteellisen saman suuruisina. Matkustajamäärien kuvaajat ja ajetun reitin kartta löytyvät liitteinä. Vastaavana aikana lipputulot ovat olleet 3515,00 € ja kustannukset 9542,40 €, joten lipputulot ovat olleet 37 % kustannuksista. Edellä mainittu tukee liikenteen jatkamista, tällä kertaa pidemmällä hankintasopimuksella.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus valtuuttaa ELYM/kaupunkikehitys ja omistajaohjausyksikön käynnistämään ensi tilassa hankintamenettelyn Pori-Lassila-Lavia-Pori-asiointiliikenteen kilpailuttamiseksi. Sopimuskausi on 2 + 1 (optio) vuotta, aikataulu,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

reitti ja lipun hinta (5 €/matkustaja) ovat edelleen kaupunginhallituksen 24.2.2025 (59 §) päätöksen mukaiset.

Liikennöinnin kustannukset kohdistetaan aiempaan tapaan kaupunginhallituksen kustannuspaikalle vuoden 2026 osalta. Mahdollisista muutoksista jatkovuosien osalta päätetään erikseen.

Liikennöinnin seurantatulokset tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn kesällä 2027 optiovuoden tarpeen arvioimiseksi.

Kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Lauri Kilkku, Laviafoorumi Tarja Jansson (lavian.tiedotus@gmail.com), Outi Karinharju, Tuomas Hatanpää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 515

Karavaanarit-elokuvan yhteistyö

PRIDno-2025-7834

Valmistelija / lisätiedot:

Marika Virtanen, marika.virtanen@pori.fi

Liitteet

1 Salassa pidettävä, Karavaanarit x Porin kaupunki sopimus 261125
Salassa pidettävä, JulkL 24.1 § 20 kohta

Red Carpet Film&tv Oy (y-tunnus 3121439-4) toteuttaa Karavaanarit-elokuvan, jonka kuvauspaikaksi yhteistyökumppanuuden myötä on valittu Porin seutu ja Yyteri. Elokuvan kuvaaminen Porissa edellyttää Porin kaupungilta yhteistyökumppanuutta tuotantoyhtiön kanssa. Elokuvayhteistyön tavoitteena on edistää kaupungin tunnettua ja vetovoimaa luovana ja elinvoimaisena kaupunkina sekä kiinnostavana matkakohteena. Tuotanto lisää alueen palveluiden kysyntää suoraan sekä välillisesti matkailun kautta. Yhteistyö toteutetaan kaupungin ja tuotantoyhtiön välisen erillisen sopimuksen mukaisesti.

Päätöksen peruste

Red Carpet Film&tv Oy lähestyi Porin kaupunkia elokuvayhteistyön merkeissä vuoden 2025 alussa. Yhteistyön mahdollisuudet esiteltiin Porin kaupunginhallituksen suunnittelukokouksessa kesäkuussa 2025.

Porin kaupunki tekee yhteistyösopimuksen Red Carpet Film&tv Oy:n kanssa, mahdollistaen elokuvan tuotannon toteutumisen Porissa. Elokuvayhteistyö tuo kaupungille näkyvyyttä, matkailullisia mahdollisuuksia kotimaan kävijöiden osalta sekä tukee paikallista kulttuuri- ja tapahtumatuotantoa. Hankkeella arvioidaan olevan myönteisiä vaikutuksia kaupungin imagoon ja elinvoimaan ja se tukee Porin rohkean brändimarkkinoinnin linjaa.

Pori ja Yyteri ja sen tunnistettavat maamerkit näkyvät elokuvassa esimerkiksi ilmakuviin kautta, joilla esitellään elokuvan tapahtumapaikka. Pori saa logonäkyvyyden elokuvaan sekä sen markkinointimateriaaleihin. Lisäksi elokuvan yhteydessä toteutetaan Porin kaupungin käyttöön mainosvideoita sekä muuta markkinoinnillista yhteistyötä esimerkiksi sosiaalisen median kanavissa.

Yhteistyössä kaupunki sitoutuu myös toteuttamaan elokuvalle tuotannollista tukea esimerkiksi alueiden ja tilojen käytön muodossa. Yhteistyöstä ja elokuvasta saatava näkyvyys ovat osa Yyteri-brändin vuosittaisia markkinointitoimenpiteitä, joista Porin kaupungin viestintä- ja brändiyksikkö vastaa.

Tarkemmista yhteistyön toimenpiteistä sovitaan erillisessä Porin kaupungin ja Red Carpet Film&tv Oy:n välisessä sopimuksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päättää, että Porin kaupunki tekee yhteistyösopimuksen Red Carpet Film&tv Oy:n kanssa Karavaanarit-elokuvasta. Kaupunginhallitus valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan yhteistyösopimuksen. Sopimuksen arvo on 100 000 € (alv 0). Summa maksetaan kokonaisuudessaan sopimuksen allekirjoitushetkellä. Yhteistyön valmistelusta ja toteutuksesta vastaa viestintä- ja brändiyksikkö yhteistyössä tuotantoyhtiön kanssa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Marika Virtanen, Minna Heikkilä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 516

Pohjois-Satakunnan Seutuverkko Oy osakkeiden myynti

PRIDno-2025-8283

Valmistelija / lisätiedot:

Jenni Jakovaara, jenni.jakovaara@pori.fi

Liitteet

1 Kauppakirja Pohjois-Satakunnan Seutuverkko Oy_luonnos (2025-11-21)

Pohjois-Satakunnan Seutuverkko Oy ("PSSV" ja "Yhtiö") on vuonna 2011 perustettu yhtiö, jonka toimialana on omistaa, vuokrata ja rakentaa tietoliikenneverkkoja sekä tuottaa tietoliikennepalveluita. Lisäksi Yhtiö voi ostaa, välittää ja myydä tietoliikennelaitteita sekä tuottaa ja myydä niihin liittyviä palveluita. Käytännössä PSSV on infra-operaattori, joka suunnittelee, rakentaa ja ylläpitää avoimia valokuituverkkoja Kankaanpään, Jämijärven, Pomarkun, Lavian (Pori) ja Kiikoisten (Sastamala) alueilla. PSSV huolehtii passiivisen verkon investoinneista ja kunnossapidosta. Palveluoperaattoreina tällä hetkellä toimii PSSV:n lisäksi Telia ja Lennu. PSSV:n verkossa on tarjolla internet- ja tv-palveluita. Lisäksi PSSV vuokraa kuituyhteyksiä mm. mobiilioperaattoreille.

PSSV:n nykyinen omistuspohja on seuraava:

- Kankaanpään kaupunki 48,5 %
- Pomarkun kunta 15,6 %
- Jämijärven kunta 13,3 %
- Porin kaupunki 13,3 %
- Sastamalan kunta 9,3 %

Yhtiön tilinpäätöksen 31.12.2024 mukaan vuoden 2024 liikevaihto oli 1.170.366,08 euroa, josta tilikauden voitto oli 38.745,83 euroa. Taseen loppusumma oli 17.647.378,27 euroa. Yhtiöllä oli em. tilinpäätöshetkellä pankkilainaa 11.867.000 euroa.

Omistajat ovat antaneet omavelkaisia takauksia PSSV:n pankkilainoista. Nämä takaukset ovat osittain realisoituneet vuosien 2024 ja 2025 aikana, koska PSSV ei ole suoriutunut kokonaisuudessaan maksusuunnitelmien mukaisista lainojen lyhennyksistä ja koroista. Porin kaupungin osalta määrä on ollut 53.200 euroa vuonna 2024 ja 58.520 euroa vuonna 2025.

Yhtiö on toteuttanut kuntaomistajien alkuperäisen tarkoituksen valokuituverkon tuottamisesta henkilö- ja yritysasiakkaille. Asiakkaiden yhteydet säilyvät Yhtiön osakekannan myynnistä huolimatta. Näistä syistä Yhtiön omistukselle ei nähdä enää merkittävää strategista tai muuta selvää lisäarvoa tuottavaa intressiä.

Yhtiön hallitus on päättänyt selvittää Yhtiön ostoprosessia koordinoitusti. Parhaaksi etenemistavaksi valikoitui suorat yhteydenotot tiedossa oleviin alan aktiivisiin toimijoihin, joilta pyydettiin ostotarjoukset Yhtiöstä. Ensimmäisessä vaiheessa viisi (5) potentiaalista ostajaehdokasta jätti indikatiivisen tarjouksen Yhtiöstä. Ko. tarjouksista

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

valikoitiin kolme (3) korkeinta tarjousta jatkoon. Jatkoon valitut ostajaehdokkaat suorittivat due diligence -tarkastuksen Yhtiöstä.

Näistä kolmesta jatkoon valituista ostajaehdokkaista kauppahinnaltaan korkeimman ja muilta ehdoiltaan parhaan tarjouksen jätti Ikaalisten-Parkanon Puhelin Oy (Lennu). Tarjous koskee koko Yhtiön osakekantaa. Kauppakirjassa PSSV:n velattomaksi yritysarvoksi (EV) on määritetty 16.245.000 euroa. Lopullinen kauppahinta määräytyy Yhtiön kaupantekohetken taseen perusteella. Tarjoukseen oheistetun esimerkkilaskelman mukaan Yhtiön taseen per 31.8.2025 lukujen perusteella kauppahinta olisi sovitulla yritysarvolla arviolta 5.031.023,19 euroa. Tarjouksen mukaan ostaja järjestee Yhtiön lainat siten, että myyjät vapautuvat Yhtiön lainoja koskevista takausvastuistaan.

Myyjäkohtainen kauppahinta määräytyy osakekannan omistusosuuksien mukaisessa suhteessa. Porin kaupungin taseessa Yhtiön osakkeiden kirjanpitoarvo on 477.915,70 euroa. Osakekohtainen tarkka kauppahinta määräytyy edellä todetusti vasta Yhtiön kaupantekohetken taseen perusteella. Edellä todetun Yhtiön taseen per 31.8.2025 perusteella lasketun kauppahinnan esimerkkilaskelman pohjalta Porin kaupungin osuus kauppahinnasta olisi noin 669.000 euroa, joka ylittää Porin kaupungin kyseisten osakkeiden tasearvon ja tuottaisi kaupungille myyntivoittona noin 191.000 euroa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että valtuusto päättää:

1. hyväksyä Ikaalisten-Parkanon Puhelin Oy:ltä saadun ostotarjouksen ja myydä omistamansa Pohjois-Satakunnan Seutuverkko Oy:n osakkeet (1.064 kappaletta) Ikaalisten-Parkanon Puhelin Oy:lle liitteenä olevan kauppakirjan ehdoin;
2. hyväksyä kaupan toteuttamiseen liittyvät asiakirjat liitteineen; ja
3. valtuuttaa elinvoima- ja ympäristötoimialan toimialajohtajan tai hänen määräämänsä henkilö allekirjoittamaan asiakirjat ja hyväksymään niihin tarvittavat päivitykset.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Lauri Inna poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Lounea Oy:n hallintoneuvoston jäsen) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Lauri Kilkku toimi esittelijänä tämän asian osalta.

Esteellisyys

Lauri Inna

Tiedoksi

Lauri Kilkku



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 517

Numera Palvelut Oy:n ylimääräinen yhtiökokous 5.12.2025

PRIDno-2025-8181

Valmistelija / lisätiedot:

Jenni Jakovaara, jenni.jakovaara@pori.fi

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Päätös

Esittelijä poisti asian listalta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 518

Puro Tekstiilihuoltopalvelut Oy:n osakkeiden myynti

PRIDno-2025-8323

Valmistelija / lisätiedot:

Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, lauri.kilku@pori.fi

Liitteet

- 1 Kaupakirjaluonnos Puro, Pori
- 2 Puro tekstiilihuoltopalvelut Oyn omistajat

Tausta

Puro Tekstiilihuoltopalvelut Oy on perustettu vuonna 2020 tuottamaan tekstiilihuoltopalveluita kunnille ja sairaanhoitopiireille. Uudenmaan Sairaалapesula Oy (0811793-2) ja Puro Tekstiilihuolto Oy (2952040-5) ovat yhdistyneet 1.1.2021 alkaen Puro Tekstiilihuoltopalvelut Oy:ksi (3172148-4). Yhtiö on erikoistunut sote-tekstiilien huoltamiseen. Yhtiö on julkisomisteinen ja vain kohtuullista voittoa tavoitteleva palveluntarjoaja, jonka tavoitteena on tuottaa tekstiilihuoltopalveluita kustannustehokkaasti ja huomioiden sosiaali- ja terveydenhuoltoalan kriittiset laatuvaatimukset sekä huoltovarmuustekijät.

Porin kaupungin ja Puro Tekstiilihuoltopalvelut Oy:n edustajien välillä on hyvässä yhteistyössä neuvoteltu sekä suunniteltu Porin kaupungin ja Puro Tekstiilihuoltopalvelut Oy:n välisen sopimuksen lopetukseen, tekstiilihuoltopalveluista vaiheittaiseen irtautumiseen ja omistuksen päättämiseen liittyvistä asioista. Näiden neuvottelujen aikana on myös käynyt ilmi Satakunnan hyvinvointialueen kiinnostus Porin kaupungin osakkeiden oston.

Satakunnan hyvinvointialue suunnittelee kaupunkien omistamien Puro Tekstiilihuoltopalvelut Oy:n osakkeiden hankintaa. Satakunnan Hyvinvointialueen osakemäärä ennen kauppaa on 7.139 kpl ja omistusosuus 7,139 %. Kunnilta tehtävän osakehankinnan tarkoituksena on saavuttaa hankintalain uudistuksen myötä syntyvä vaatimus 10 % omistusosuudesta. Omistus on hankittu Satakunnan sairaanhoitopiiriin yhtymähallituksen päätöksellä 117 § (15.6.2020). Hankintalain uudistuksen johdosta Puro Tekstiilihuoltopalvelut Oy on tehnyt strategisen muutoksen tuottaa jatkossa tekstiilihuoltopalveluita pääasiassa hyvinvointialueille, eli kuntien tulee jatkossa hankkia palvelut muilta yksityisiltä tai julkisilta toimijoilta.

Osana käynnissä olevia omistusjärjestelyjä Porin, Ulvilan, Harjavallan ja Kokemäen kaupungit ovat luopumassa omistuksestaan ja ovat yhdessä kilpailuttaneet tekstiilihuoltopalvelunsa syksyllä 2025. Porin kaupungin omistusosuus yhtiöstä on 2372 osaketta (2,372 %), Ulvilan kaupungin 21 kpl, Harjavallan kaupungin 62 kpl ja Kokemäen kaupungin 62 kpl. Satakunnan hyvinvointialue tarjoutuu ostamaan osakkeet Satakunnan alueen kunnilta.

Osakkeiden hankintakustannukset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Osakkeen hankintahinta on 22,71 EUR /kpl, joten kauppahinta on yhteensä 57 162,87 EUR (Pori 53.868,12 EUR, Ulvila 476,91 EUR, Harjavalta 1408,92 EUR ja Kokemäki 1408,92 EUR). Hankintahinta vastaa osakkeen nykyistä substanssiarvoa.

Hankintakustannus kirjataan vuoden 2025 investointimäärärahoihin ja hankinta on mahdollista toteuttaa vuoden 2025 talousarvion määrärahojen puitteissa.

Porin kaupungin taseessa yhtiön osakkeiden kirjanpitoarvo on nolla (0) EUR. Näin ollen osakekauppa tuottaisi Porin kaupungille myyntivoittoa kauppahinnan verran eli 53.868,12 EUR.

Esityslistan liitteenä on luonnos osakkeiden kauppakirjasta.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

- päättää, että Porin kaupunki myy 2 372 kappaletta Puro Tekstiilihuoltopalvelut Oy:n osakkeita Satakunnan hyvinvointialueelle liitteenä olevan kauppakirjan mukaisesti
- valtuuttaa kaupunginjohtajan tai hänen määräämänsä henkilön allekirjoittamaan kauppakirjan ja hyväksymään siihen tarvittavat päivitykset.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto, Satakunnan hyvinvointialue, Puro Tekstiilihuoltopalvelut Oy



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 519

Toimielinten pöytäkirjat

Liitteet

1 Porin Vesi, liikelaitoksen johtokunta 18.11.2025

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

2 Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta 20.11.2025

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

Hallintosäännön edellyttämässä tarkoituksessa seuraavat lautakunnat ja johtokunnat ovat lähettäneet jäljennökset pöytäkirjoistaan:

Lautakunta/johtokunta	Kokouspvm	Tarkastuspvm	Nähtävänäolopvm
Porin Vesi, liikelaitoksen johtokunta	18.11.2025	19.11.2025	21.11.2025
Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta	20.11.2025	24.11.2025	25.11.2025

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee pöytäkirjat tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 520

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Henkilöstöjohtaja

Henkilöstöpäätös:

§ 212 OVTES:n osion G henkilökohtaisen lisän maksaminen 1.6.2025 lukien, 19.11.2025

§ 213 Koulunkäyntiohjaajan tasopalkan tarkistaminen aikavälillä 17.11.2025-29.5.2026, 19.11.2025

§ 215 Koulunkäyntiohjaajan tasopalkan tarkistaminen aikavälillä 17.11.2025-29.5.2026, 19.11.2025

§ 216 Neuvottelu kunta-alan teknisen sopimuksen (TS) 1.6.2025 jakoon tulleen paikallisen järjestelyerän kohdentamiseksi, 21.11.2025

§ 217 Koulunkäyntiohjaajien tasopalkan määräaikainen tarkistaminen 17.11.2025 lukien, 21.11.2025

§ 218 Sopimussiirto ja siirron vaikutukset palkkatekijöihin 1.1.2025 lukien, 21.11.2025

§ 219 Sopimussiirto, siirron vaikutukset palkkatekijöihin sekä nimikemuutos 1.1.2025 lukien, 21.11.2025

§ 220 Sopimussiirto, tehtävän vaativuuden tarkastelu ja tehtäväkohtaisen palkan tarkistaminen 1.11.2025 lukien, 24.11.2025

§ 221 Tehtävänimikkeen muutos ja erillislisän maksun päättymisen 1.10.2025 lukien, 24.11.2025

§ 222 Porin kaupungin ajoneuvojen käyttö -ohjeen päivittäminen, 24.11.2025

§ 223 Liukuva työaika -ohjeen päivittäminen, 24.11.2025

§ 224 Yksikön päälliköiden kokonaispalkkataulukko 1.6.2025 lukien, 24.11.2025

§ 225 Sopimussiirto, tehtävän vaativuuden tarkastelu ja tehtäväkohtaisen palkan määrittäminen 1.1.2026 lukien, 24.11.2025

Palvelussuhdepäällikkö

§ 289 Työkokemuslisän maksaminen, 24.11.2025

§ 290 Ammattialalisän maksaminen, 24.11.2025

Talous- ja hallintojohtaja

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 44 Tutkimuslupa, Tietojohdamisen merkitys kehittämistoiminnassa, 21.11.2025

Tietohallintojohtaja

Hankintapäätös:

§ 14 Hankintapäätös ESRI ArcGIS Velocity Standard sovelluksen käytön jatko, 19.11.2025

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 521

Tiedoksi merkittävät asiat

Valmistelija / lisätiedot:

Kari Nummi, controller, talousyksikkö, kari.nummi@pori.fi

Maakuntahallituksen 17.11.2025 kokouksen pöytäkirja on luettavissa linkistä:
<https://bit.ly/3X6bfKr>

Maakuntavaltuuston 28.11.2025 kokouksen esityslista on luettavissa linkistä:
<https://bit.ly/4iaUQOf>

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Merkittään, että tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin asia § 523.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 522

Salassa pidettävien asioiden esityslistalla käsiteltävät asiat

Kaupunginhallitus käsittelee erillisellä salassa pidettävien asioiden esityslistalla seuraavat asiat:

§ Porin vuoden 2025 menestyneiden urheilijoiden palkitseminen, salainen asia, JulkL § 6

§ Porin Vesibussiristeilyt Oy, vahingonkorvausvaatimukset (salassa pidettävä asia, JulkL 24.1 § kohdat 17 ja 20)

Lisäasia

§ Saatavien poisto, opintososiaaliset luotot (salassa pidettävä, JulkL 24.1 § kohdat 17 ja 25)

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää käsitellä erillisellä esityslistalla yllä mainitut asiat.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että Viliina Välimäki poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.29.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 523

LISÄPYKÄLÄ: SuomiAreena Oy:n ja kaupungin välinen kumppanuussopimus

PRIDno-2024-2053

Valmistelija / lisätiedot:

Liisa Laurila, liisa.laurila@pori.fi

Liitteet

- 1 Kumppanuussopimus kaupunki X SuomiAreena Oy luonnos 27.11. 2025 v2
- 2 Salassa pidettävä, SuomiAreena Oy LTS, julkisuuslaki 24 §:n 1 momentin 20-kohdan nojalla
- Salassa pidettävä, Julkisuuslaki 24.1 §

Suomi Areena Oy on perustettu Porin kaupungin ja MTV Oy:n toimesta kesällä 2024 vastaamaan Porissa järjestettävän SuomiAreena-tapahtuman kehittämisestä ja toteuttamisesta. Yhtiön perustamisen myötä on tarpeen laatia Porin kaupungin ja Suomi Areena Oy:n välinen kumppanuussopimus, joka määrittää osapuolten välisen yhteistyön periaatteet, vastuut ja velvollisuudet. Maininta kumppanuussopimuksesta on kaupunginhallituksen päätöksessä ja edellytyksenä on yhtiön laatima liiketoimintasuunnitelma. Luonnos kumppanuussopimukseksi on tämän esityslistan liitteenä. Lisäksi yhtiön liiketoimintasuunnitelma on esityslistan salassapidettävänä liitteenä. (JulkL 24 § 1 mom. 20. kohta - asiakirja, joka sisältää tietoja yrityksen liikesalaisuuksista eikä se siten ole julkinen.)

Nyt kaupunginhallitukselle esitettävä kumppanuussopimusluonnos on toistaiseksi voimassa oleva, mutta sen sisältö voidaan neuvotella uudelleen ensi kerran vuonna 2030. Sopimuksessa sovitaan kaupungin ja yhtiön rooleista, oikeuksista ja velvoitteista SuomiAreena-tapahtuman järjestämisessä sekä yhteistyön kehittämisessä. Lisäksi sopimukseen sisältyy määräys, jonka mukaan osapuolet arvioivat yhteistyön sisältöjä ja neuvottelevat mahdollisista muutostarpeista kuuden vuoden välein. Kumppanuusrahan suuruus määräytyy osakassopimuksen ja kumppanuussopimusluonnoksen mukaisesti vuosittain edellisen tilikauden perusteella käytävien neuvottelujen välillä.

Porin kaupunki käyttää omistajaohjaustaan yhtiössä nimeämiensä hallituksen jäsenten kautta. Kaupungin edustajina Suomi Areena Oy:n hallituksessa toimivat tällä hetkellä kaupunginjohtaja Lauri Inna sekä brändi- ja kumppanuuspäällikkö Tiina Lehtonen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä liitteenä olevan luonnoksen kumppanuussopimukseksi SuomiAreena Oy:n ja kaupungin välillä ja valtuuttaa ympäristö- ja elinvoimatoimialan johtajan Lauri Kilkun allekirjoittamaan sopimuksen sekä tekemään siihen/sen liitteisiin tarvittaessa vähäisiä teknisluonteisia tarkistuksia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus oikeuttaa omistajaohjauksesta vastaavan viranhaltijan vuosittain käymään kumppanuusrahaa koskevat neuvottelut ja päättämään kumppanuusrahan suuruudesta valtuuston vahvistaman talousarvion pohjalta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Lauri Inna poistui esteellisenä (osallisuusjäävi, SuomiAreena Oy:n hallituksen jäsen) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Lauri Kilkku toimi esittelijänä tämän asian osalta.

Esteellisyys

Lauri Inna

Tiedoksi

SuomiAreena Oy toimitusjohtaja Antti Lehtinen, antti.lehtinen@suomiareena.fi
erityisasiantuntija Liisa Laurila, liisa.laurila@pori.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 274, 02.06.2025

Kaupunginhallitus, § 393, 15.09.2025

Kaupunginvaltuusto, § 114, 22.09.2025

Kaupunginhallitus, § 524, 01.12.2025

§ 524

LISÄPYKÄLÄ: IT- ja tietohallinnon palveluiden järjestäminen Ulvilan kaupungille 1.1.2026 alkaen

PRIDno-2025-2916

Kaupunginhallitus, 02.06.2025, § 274

Valmistelijat / lisätiedot:

Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi

Taustaa

Kuntien toimintaympäristö muuttuu nopeasti ja teknologian tuomat kehitysmahdollisuudet lisääntyvät jatkuvasti. Toisaalta monimutkaiset tietojärjestelmäkokonaisuudet vaativat yhä enemmän resursseja ja osaamista. Tämä koskee myös tietoturvaa ja tietosuojaa.

Kunta voi järjestää ja tuottaa tietohallinnon palvelut itse, ostaa palveluita Inhouse-yhtiöltä, ulkoistaa palveluiden tuottamisen yksityisille palveluntuottajille (ja tukeutua näin markkinoilta hankittuihin palveluihin ja ratkaisuihin) tai tukeutua toiseen kuntaan, ns. vastuukuntaan, joka järjestää palvelut kunnan puolesta. Järjestämismalli voi kattaa koko kunnan tietohallinnon tai kohdistua ICT-palvelutuotannon eri osa-alueisiin.

Ulvilan kaupungin ICT- ja tietohallintopalvelut ja niiden järjestäminen

Ulvilan ja Porin kaupungit ovat kartoittaneet yhteistyön mahdollisuuksia tietohallinnon palveluiden järjestämisessä ja tuottamisessa Ulvilan kaupungille. Ulvilan kaupungin tarpeita sekä yhteistyön eri mahdollisuuksia ja sisältöä on selvitetty kevästä 2024 alkaen.

Porin kaupungilla on oma tietohallintoyksikkö, jonka vahvuus on noin 45 henkilöä. Porin kaupunki tuottaa itse perus ICT:n ja tietohallinnon palvelut. Sen myötä Porilla on laaja kokemus kuntien toimintaympäristöistä ja tietojärjestelmistä sekä näkemystä tulevaisuuden tarpeista.

Kaupunkien välisestä yhteistyöstä on valmisteltu ehdotus, jonka mukaan Porin kaupunki toimisi vastuukuntana ja vastaisi palveluiden järjestämisestä myös Ulvilan kaupungin osalta.

Tavoitteena Porin ja Ulvilan kaupunkien välisessä tietohallinnollisessa yhteistyössä olisi varmistaa tarvittavat ICT- ja tietohallintopalveluiden resurssit ja osaaminen, tuottaa sujuvat ICT-palvelut, tarkastella prosesseja ja toimintatapoja, kehittää tietohallinnon palveluita, edistää digitalisaation ja uusien teknologioiden hyödyntämistä, järjestää kustannustehokkaat ja laadukkaat palvelut sekä parantaa riskienhallintaa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Asian valmistelua on esitelty Porin kaupunginhallitukselle 14.4.2025 pidetyn kokouksen yhteydessä. Kaupunkitason yhteistyötoimikunnassa asia on käsitelty 16.4.2025.

Vastuukuntamalli vaatii yhteistoimintasopimuksen, jossa on sovittava mm. sopimuksen piiriin kuuluvista palveluista ja niiden rajoista, osapuolten vastuista ja velvoitteista, hallinta- ja yhteistyömallista sekä palveluiden kehittämisestä ja talouden periaatteista.

Uvilan kaupunginhallitus on kokouksessaan 26.5.2025 hyväksynyt päätösehdotuksen mukaisen etenemisen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää

- hyväksyä asian jatkovalmistelua varten edellä esitetyn järjestämismallin, jossa Porin kaupunki vastuukuntana järjestäisi ICT- ja tietohallintopalvelut myös Uvilan kaupungille 1.1.2026 alkaen ja
- käynnistää kaupunkien välistä yhteistoimintasopimusta koskevat neuvottelut todeten, että luonnos yhteistoimintasopimukseksi tulee olla valmis toimielinten päätöksentekoa varten 1.9.2025 mennessä.

Kokouskäsitely

Tietohallintojohtaja Ilkka Manninen esitteli asiaa kaupunginhallitukselle kello 15.27 - 15.41.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että Ilkka Manninen oli kokouksessa saapuvilla tämän asian esittelyn aikana 15.27 - 15.41.

Merkitään, että Mari Kaunistola saapui tämän asian käsittelyn aikana kello 15.32.

Merkitään, että tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin asia 246.

Kaupunginhallitus, 15.09.2025, § 393

Valmistelijat / lisätiedot:

Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi

Liitteet

- 1 ICT-palveluiden yhteistoimintasopimus luonnos 2.9.2025
- 2 Liite 2 Palvelujen veloitusperiaatteet luonnos 2.9.2025
- 3 Liite 3 Palvelukuvaukset luonnos 2.9.2025
- 4 Liite 5 Yhteistyömalli luonnos 2.9.2025
- 5 Liite 1 Henkilötietojen käsittelytoimien kuvaus luonnos 2.9.2025
- 6 Liite 6 Porin käyttämät alihankkijat luonnos 2.9.2025

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Porin ja Ulvilan kaupunkien välistä tietohallintoyhteistyötä on valmisteltu kevästä 2024 alkaen.

Ulvilan kaupunginvaltuusto (9.6.2025 § 72) on hyväksynyt Ulvilan kaupunginhallituksen (26.5.2025 § 163) esityksen asian jatkovalmistelusta. Vastaavan sisältöisellä päätöksellä Porin kaupunginhallitus on 2.6.2025 § 274 päättänyt:

- hyväksyä asian jatkovalmistelua varten järjestämismallin, jossa Porin kaupunki vastuukuntana järjestäisi ICT- ja tietohallintopalvelut myös Ulvilan kaupungille 1.1.2026 alkaen ja
- käynnistää kaupunkien välistä yhteistoimintasopimusta koskevat neuvottelut todeten, että luonnos yhteistoimintasopimukseksi tulee olla valmis toimielinten päätöksentekoa varten 1.9.2025 mennessä.

Esityslistan liitteenä on luonnos yhteistyösopimukseksi. Sopimusluonnosta ja sen valmistelua on esitelty kaupunginhallituksen suunnittelukokouksessa 29.8.2025.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää esittää, että kaupunginvaltuusto päättää:

- hyväksyä Ulvilan kaupungin it- ja tietohallinnon palveluiden järjestämisvastuun siirron Porin kaupungille 1.1.2026 alkaen ja
- hyväksyä esityslistan liitteenä olevan luonnoksen (2.9.2025) mukaisen yhteistoimintasopimuksen ja valtuuttaa kaupunginhallituksen hyväksymään sopimukseen ja sen liitteisiin ennen järjestämisvastuun siirtoa tarvittavat yksityiskohtaiset muutokset.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 22.09.2025, § 114

Liitteet

- 1 ICT-palveluiden yhteistoimintasopimus luonnos 2.9.2025
- 2 Liite 2 Palvelujen veloituseriaatteet luonnos 2.9.2025
- 3 Liite 3 Palvelukuvaukset luonnos 2.9.2025
- 4 Liite 5 Yhteistyömalli luonnos 2.9.2025
- 5 Liite 1 Henkilötietojen käsittelytoimien kuvaus luonnos 2.9.2025
- 6 Liite 6 Porin käyttämät alihankkijat luonnos 2.9.2025

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 15.9.2025 § 393.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto päättää:

- hyväksyä Ulvilan kaupungin it- ja tietohallinnon palveluiden järjestämisvastuun siirron Porin kaupungille 1.1.2026 alkaen ja
- hyväksyä esityslistan liitteenä olevan luonnoksen (2.9.2025) mukaisen yhteistoimintasopimuksen ja valtuuttaa kaupunginhallituksen hyväksymään sopimukseen ja sen liitteisiin ennen järjestämisvastuun siirtoa tarvittavat yksityiskohtaiset muutokset.

Kokouskäsitely

Merkitään, että kaupunginvaltuusto kuuli tietohallintojohtaja Ilkka Mannisen ja johtava juristi Pauliina Mäenpään alustuksen asiasta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

—
Merkitään, että Ilkka Manninen poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn jälkeen kello 18.11.

Kaupunginhallitus, 01.12.2025, § 524

Valmistelija / lisätiedot:

Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi

Liitteet

- 1 ICT-palveluiden yhteistoimintasopimus Pori - Ulvila 24.11.2025
- 2 Liite 1 Henkilötietojen käsittelytoimien kuvaus luonnos 2.9.2025
- 3 Liite 2 Palvelujen kustannustenjakoperiaatteet 24.11.2025
- 4 Liite 3 Palvelukuvaukset 24.11.2025
- 5 Liite 4 Vastuumatriisi 24.11.2025
- 6 Liite 5 Yhteistyömalli 24.11.2025
- 7 Liite 6 Porin käyttämät alihankkijat luonnos 2.9.2025
- 8 Liite 7 Julkisen hallinnon IT-hankintojen yleiset sopimusehdot (JIT 2025)

Porin ja Ulvilan kaupunkien välistä tietohallintoyhteistyötä on valmisteltu keväästä 2024 alkaen. Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

Ulvilan kaupunginvaltuusto (15.9.2025 § 82) ja Porin kaupunginvaltuusto (22.9.2025 § 114) ovat päättäneet:

- hyväksyä Ulvilan kaupungin it- ja tietohallinnon palveluiden järjestämisvastuun siirron Porin kaupungille 1.1.2026 alkaen ja
- hyväksyä esityslistan liitteenä olleen luonnoksen (2.9.2025) mukaisen yhteistoimintasopimuksen ja valtuuttaa kaupunginhallituksen hyväksymään sopimukseen ja sen liitteisiin ennen järjestämisvastuun siirtoa tarvittavat yksityiskohtaiset muutokset.

Esityslistan liitteenä on päivitetty luonnos yhteistyösopimukseksi liitteineen.

Ehdotus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, osana kaupunginvaltuuston päätöksen (22.9.2025 § 114) täytäntöönpanoa, hyväksyä liitteenä olevan sopimuskokonaisuuden siihen tehtyine vähäisine muutoksineen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merketään, että Mari Kaunistola poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana kello 15.28.

Merketään, että tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin asia § 522.

Tiedoksi

Ulvilan kaupunki, tietohallintojohtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§505, §506, §507, §508, §509, §510, §511, §512, §516, §518, §519, §520, §521, §522,
§523, §524

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai
kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§513, §514

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai	10 - 16
tiistai-torstai	8 - 16
perjantai	8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§515

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Viranomaisen saa lisäksi vaatia oikaisua, jos laissa niin säädetään tai jos muutoksenhakuoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä, kun asiakirjan nähtäville asettamista koskeva ilmoitus on julkaistu viranomaisen verkkosivuilla.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun 25 päivä tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisua haetaan päätöksen tehneeltä viranomaiselta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Kirjaamon yhteystiedot: Porin kaupunki, kirjaamo

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori

Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai	10 - 16
tiistai-torstai	8 - 16
perjantai	8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Tietoverkossa julkaistuun viranhaltijapäätökseen on merkitty päätöksen nähtävilläolo Porin kaupungin verkkosivuilla.